

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa /j. t. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm./ oraz art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 135, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne /j. t. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Starosty Staszowskiego z dnia 03.09.2014 r., przekazanego do tut. Starostwa postanowieniem Dyrektora RZGW w Krakowie znak: ZU-431-3-166/14 z dn. 18.09.2014 r., dotyczącego wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Powiatu Staszowskiego ul. Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów, na wykonanie urządzeń wodnych – rowów odwodnieniowych po prawej i lewej stronie projektowanej drogi 0787T wraz z 39 przepustami pod zjazdami indywidualnymi i 2 przepustami pod drogami poprzecznymi w Pęcławicach Górnych, gmina Bogoria, powiat staszowski

### o r z e k a m

**I.** Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla **Zarządu Powiatu w Staszowie** ul. Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów, na wykonanie urządzeń wodnych – rowów odwodnieniowych po prawej i lewej stronie projektowanej drogi 0787T wraz z 39 przepustami pod zjazdami indywidualnymi i 2 przepustami pod drogami poprzecznymi w Pęcławicach Górnych, gmina Bogoria, powiat staszowski.

#### Pozwolenie wodnoprawne dotyczy wykonania n/w urządzeń wodnych:

**1.** Rów odwodnieniowy po lewej stronie drogi, trawiasty o przekroju trapezowym:

- długość 587 m
- szerokość dna 0,4 ÷ 0,5 m
- minimalna głębokość 0,5 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- spadki rowu zgodne z profilem podłużnym niwelety projektowanej drogi
- Lokalizacja wg wsp. geograficznych osi podłużnej rowu:
  - N: 50°38'50,92" i E: 21°20'2,22"
  - N: 50°38'50,89" i E: 21°20'31,28"

**2.** Rów odwodnieniowy po prawej stronie drogi, trawiasty o przekroju trapezowym:

- długość 587 m
- szerokość dna 0,4 ÷ 0,5 m
- minimalna głębokość 0,5 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- spadki rowu zgodne z profilem podłużnym niwelety projektowanej drogi
- Lokalizacja wg wsp. geograficznych osi podłużnej rowu:
  - N: 50°38'50,59" i E: 21°20'2,02"
  - N: 50°38'50,56" i E: 21°20'31,32"

**3.** Przepusty pod zjazdami wzdłuż w/w rowów łącznie 39 szt.:

- 23 przepusty w rowie lewym,
- 16 przepustów w rowie prawym.
- Projektowane przepusty wykonane będą z rur spiralnie karbowanych PEHD  $\varnothing$ 500.
- Długość każdego przepustu 5 m.
- Konstrukcja przepustu ułożona będzie na fundamencie kruszywowym (ok. 0,30m grubości): podsypce zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s = 0,98$ , przy czym górne 5÷7 cm będzie stanowiła podsypka piaskowa.
- Przestrzeń nad rurą wypełniona zostanie zasypką zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s = 0,98$ .
- Początkowy i końcowy fragment konstrukcji pod przepustem (ok. 0,30m długości) stanowić będzie grunt stabilizowany cementem: grunt niespoisty (min. piaski średnie), minimalna zawartość cementu 50kg/m<sup>3</sup>.
- Skarpy w obrębie przepustów zostaną umocnione.
- Posadowienie przepustów będzie nawiązywać do spadków projektowanych rowów.

- Lokalizacja przepustów wg współrzędnych geograficznych:

L.p.	Współrzędne geograficzne osi podłużnej przepustów w rowie po lewej stronie projektowanej drogi	
	Początek	Koniec
1	N: 50°38'50,81" E: 21°20'2,5"	N: 50°38'50,74" E: 21°20'2,72"
2	N: 50°38'50,35" E: 21°20'3,9"	N: 50°38'50,28" E: 21°20'4,12"
3	N: 50°38'49,92" E: 21°20'5,38"	N: 50°38'49,87" E: 21°20'5,62"
4	N: 50°38'49,75" E: 21°20'6,4"	N: 50°38'49,73" E: 21°20'6,66"
5	N: 50°38'49,69" E: 21°20'7,12"	N: 50°38'49,68" E: 21°20'7,38"
6	N: 50°38'49,56" E: 21°20'8,46"	N: 50°38'49,54" E: 21°20'8,72"
7	N: 50°38'49,48" E: 21°20'9,47"	N: 50°38'49,47" E: 21°20'9,72"
8	N: 50°38'49,42" E: 21°20'10,28"	N: 50°38'49,41" E: 21°20'10,54"
9	N: 50°38'49,35" E: 21°20'11,68"	N: 50°38'49,35" E: 21°20'11,94"
10	N: 50°38'49,57" E: 21°20'13,24"	N: 50°38'49,6" E: 21°20'13,49"
11	N: 50°38'49,64" E: 21°20'14,18"	N: 50°38'49,66" E: 21°20'14,44"
12	N: 50°38'49,7" E: 21°20'15,46"	N: 50°38'49,7" E: 21°20'15,72"
13	N: 50°38'49,74" E: 21°20'16,6"	N: 50°38'49,75" E: 21°20'16,86"
14	N: 50°38'49,81" E: 21°20'17,59"	N: 50°38'49,85" E: 21°20'17,84"
15	N: 50°38'49,89" E: 21°20'18,39"	N: 50°38'49,91" E: 21°20'18,64"
16	N: 50°38'49,97" E: 21°20'19,2"	N: 50°38'50" E: 21°20'19,45"
17	N: 50°38'50,06" E: 21°20'20,44"	N: 50°38'50,09" E: 21°20'20,69"
18	N: 50°38'50,19" E: 21°20'22,52"	N: 50°38'50,22" E: 21°20'22,77"
19	N: 50°38'50,27" E: 21°20'23,87"	N: 50°38'50,29" E: 21°20'24,12"
20	N: 50°38'50,33" E: 21°20'24,67"	N: 50°38'50,35" E: 21°20'24,92"
21	N: 50°38'50,48" E: 21°20'26,35"	N: 50°38'50,51" E: 21°20'26,6"
22	N: 50°38'50,68" E: 21°20'28,64"	N: 50°38'50,7" E: 21°20'28,9"
23	N: 50°38'50,83" E: 21°20'30,49"	N: 50°38'50,85" E: 21°20'30,75"

L.p.	Współrzędne geograficzne osi podłużnej przepustów w rowie po prawej stronie projektowanej drogi	
	Początek	Koniec
1	N: 50°38'49,35" E: 21°20'7,08"	N: 50°38'49,34" E: 21°20'7,34"
2	N: 50°38'49,13" E: 21°20'9,66"	N: 50°38'49,11" E: 21°20'9,92"
3	N: 50°38'49,03" E: 21°20'11,11"	N: 50°38'49,01" E: 21°20'11,36"
4	N: 50°38'49,12" E: 21°20'12,74"	N: 50°38'49,14" E: 21°20'12,99"
5	N: 50°38'49,23" E: 21°20'14,02"	N: 50°38'49,25" E: 21°20'14,27"
6	N: 50°38'49,33" E: 21°20'15,41"	N: 50°38'49,36" E: 21°20'15,66"
7	N: 50°38'49,42" E: 21°20'16,53"	N: 50°38'49,42" E: 21°20'16,79"
8	N: 50°38'49,48" E: 21°20'17,47"	N: 50°38'49,5" E: 21°20'17,72"
9	N: 50°38'49,58" E: 21°20'18,63"	N: 50°38'49,6" E: 21°20'18,88"
10	N: 50°38'49,7" E: 21°20'20,48"	N: 50°38'49,71" E: 21°20'20,74"
11	N: 50°38'49,81" E: 21°20'22,53"	N: 50°38'49,84" E: 21°20'22,77"
12	N: 50°38'49,92" E: 21°20'23,64"	N: 50°38'49,94" E: 21°20'23,89"
13	N: 50°38'49,98" E: 21°20'24,53"	N: 50°38'50" E: 21°20'24,78"
14	N: 50°38'50,12" E: 21°20'26,31"	N: 50°38'50,14" E: 21°20'26,56"
15	N: 50°38'50,32" E: 21°20'28,76"	N: 50°38'50,35" E: 21°20'29,01"
16	N: 50°38'50,48" E: 21°20'30,52"	N: 50°38'50,51" E: 21°20'30,77"

4. Dwa przepusty pod drogami poprzecznymi, odprowadzające wody opadowe ze strony północnej od projektowanej drogi na stronę południową.

4.1. Przepust nr 1 w km 3+240,82 projektowanej drogi (przecięcie osi podłużnej przepustu z osią poprzeczną proj. drogi):

- Przepust nr 1 wykonany będzie z rur spiralnie karbowanych PEHD ø800.
- Długość przepustu - 14 m.
- Lokalizacja wg współrzędnych geograficznych osi podłużnej przepustu:

N: 50°38'50,41" i E: 21°20'2,47"

N: 50°38'50,21" i E: 21°20'3,11"

**4.2. Przepust nr 2 w km 3+428,22 projektowanej drogi:**

- Przepust nr 2 wykonany będzie z rur spiralnie karbowanych PEHD ø600.
- Długość przepustu - 5 m.
- Lokalizacja wg wsp. geograficznych osi podłużnej przepustu:  
N: 50°38'49,01" i E: 21°20'11,94"  
N: 50°38'49,02" i E: 21°20'12,2"

Konstrukcja w/w przepustów nr 1 i nr 2 ułożona będzie na fundamencie kruszywowym (ok. 0,30m grubości): podsypce zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s = 0,98$ , przy czym górne 5÷7 cm będzie stanowiła podsypka piaskowa. Przestrzeń nad rurą wypełniona zostanie zasypką zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s = 0,98$ .

Początkowy i końcowy fragment konstrukcji pod przepustem (ok. 0,30m długości) stanowić będzie grunt stabilizowany cementem: grunt niespoisty (min. piaski średnie), minimalna zawartość cementu 50kg/m<sup>3</sup>.

Skarpy w obrębie przepustów zostaną umocnione.

Posadowienie przepustów będzie nawiązywać do spadków projektowanych rowów przydrożnych.

**II. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych udzielam pod warunkami:**

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z niniejszą decyzją, przy czym we wszystkich przypadkach, gdzie jest to technicznie możliwe, należy zastosować do umocnienia rowu (dna i skarp) elementy betonowe ażurowe, nieszczelne, tak aby zachować właściwości przepuszczalne trawiastego koryta rowu.
2. Projektowane rowy trawiaste mają być rowami z warstwą próchniczą (humusową) o grubości co najmniej 20 cm w podłożu, tj. na powierzchni skarp i dna oraz darniową pokrywą trawiastą. Powierzchnia skarp i dna rowu ma być pokryta gęstą trawą, wysoko koszoną, na podłożu o szybkości filtracji co najmniej 1,25 cm/h.
3. Utrzymywania urządzeń wodnych w należyтым stanie i wykonywania ich bieżącej konserwacji, m.in. wykaszania rowów, usuwania namulów i likwidowania uszkodzeń koryta rowów po ulewnych opadach, przegląd (w okresie jesiennym i wiosną) przepustów i rowów z usunięciem zamuleń i ewentualnych uszkodzeń.

**III.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

**IV.** Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania budowy urządzeń wodnych w terminie trzech lat, w którym pozwolenie stało się ostateczne.

## **Uzasadnienie**

Dyrektor RZGW w Krakowie, postanowieniem znak: ZU-431-3-166/14 z dnia 18.09.2014 r., wyznaczył Starostę Buskiego do prowadzenia sprawy z wniosku Starosty Staszowskiego z dnia 03.09.2014 r., dotyczącej wydania pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Powiatu Staszowskiego ul. Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów, na wykonanie urządzeń wodnych – rowów odwodnieniowych po prawej i lewej stronie projektowanej drogi 0787T wraz z 39 przepustami pod zjazdami indywidualnymi i 2 przepustami pod drogami poprzecznymi w Pęcławicach Górnych, gmina Bogoria, powiat staszowski.

Do wniosku załączono m.in. operat wodno prawny – opracowanie z sierpnia 2014 r. wykonane przez Katarzynę Lagner. W operacie autorka określiła, że w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa odcinka drogi powiatowej nr 0787T w Pęcławicach Górnych”, inwestor planuje budowę odcinka drogi klasy technicznej L, która będzie spełniać rolę drogi dojazdowej o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi 587,00m.
- Szerokość jezdni - 5,00m z uwzględnieniem poszerzeń
- Szerokość poboczy utwardzonych materiałem kamiennym –0,75m.

W związku z projektowaną przebudową przedmiotowej drogi konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę rowów odwodnieniowych po prawej i lewej stronie drogi wraz z umieszczeniem w tych rowach przepustów pod zjazdami indywidualnymi do posesji oraz drogami poprzecznymi.

Zgodnie z przepisami ustawy Kpa i Prawo wodne wysłano stronom zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego, o udostępnieniu materiałów i informacji, a także podano tę informację do publicznej wiadomości.

W dniu 3.10.2014 r. przeprowadzono wizję w terenie, podczas której okazało się, że obecnie praktycznie nie ma rowów przydrożnych wzdłuż projektowanego do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi. Stwierdzono również, że wykonanie rowów przydrożnych, trawiastych z warstwą próchniczą (humusową) o gr. min 20 cm w podłożu, pokrytą gęstą trawą, wysoko koszoną, na podłożu o szybkości filtracji co najmniej 1,25 cm/h, nie powinno przyczynić się do niekorzystnej zmiany stanu wody na gruncie.

Organ rozważył wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 i stwierdził, że nie będzie ono potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Strony nie wniosły uwag do sprawy.

Wobec powyższego, po przeanalizowaniu zgromadzonych materiałów, orzeczono jak w osnowie.

## **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Buskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji /art. 130 §2 Kpa/.

\* Wydanie niniejszego pozwolenia jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /j. t. Dz. U. z 2012 r., poz.1282 ze zm./.

### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Staszowie  
ul. Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów
2. Urząd Gminy w Bogorii - podanie decyzji do publicznej wiadomości.  
ul. Opatowska 13 28-210 Bogoria
3. Sołtys wsi Pęcławice Górne - podanie decyzji do publicznej wiadomości.  
Pęcławice Górne 28-210 Bogoria
4. BIP Starostwa Powiatowego w Busku-Zdroju - podanie decyzji do publicznej wiadomości.
5. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /kataster wodny/  
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

Z up. Starosty  
mgr Lech Sołtysiak  
Naczelnik Wydziału Rolnictwa  
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Podano do wiadomości w dniu 12.11.2014 r.