

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257/ oraz art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127, 135 pkt 4 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne /j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocników: Pana Przemysława Dybał, wniesionego pismami z dnia 29.06.2017 r. znak: OZ/057/KJ/2017 i uzupełnionego wraz z pismami z dnia 28.07.2017 r. znak: OZ/085/KJ/2017, z dnia 29.06.2017 r. znak: OZ/057/KJ/2017 (data wpływu 10.08.2017 r.), z dnia 22.08.2017 r. znak: OZ/102/KJ/2017, pismami Pana Łukasza Jordanek znak: OZ/109/ŁJ/2017 z dnia 1.09.2017 r. i z dnia 06.09.2017 r., dotyczącego wydania dla Województwo Świętokrzyskie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód w ramach realizacji zadania „Budowa obwodnicy m. Zbludowice”

o r z e k a m

I. Udzielam na rzecz **Województwo Świętokrzyskie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach** ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód w ramach realizacji zadania „Budowa obwodnicy m. Zbludowice”, tj. na:

1. Wykonanie niżej wymienionych urządzeń wodnych:

a) Wykonanie wylotów z projektowanych odcinków kanalizacji oraz z przykanalików.

Wszystkie wyloty poza wylotem W5 mają odprowadzać wody z projektowanych odcinków kanalizacji lub projektowanych przykanalików do projektowanych rowów przydrożnych.

Wylot **W1** oraz **W4** z kanalizacji zostanie wykonany poprzez ścięcie rur kanalizacyjnych oraz umocnienie skarpy kamieniem łamanym. Wody z tych wylotów odprowadzane są do początkowych odcinków projektowanych rowów przydrożnych.

✓ W przypadku wylotu W1, rów RD1 – odbiornik wód opadowych umocniony i uszczelniony zostanie na długości 279,00 m. W dnie prefabrykatem typu „ściek korytkowy” natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi; ściek korytkowy i płyty ażurowe ułożone zostaną na podsypce pisakowej pod którą ułożona zostanie geomata bentonitowa.

✓ W przypadku wylotu W4, rów RD6.1 – odbiornik wód opadowych umocniony zostanie na długości 3,00 m. W dnie prefabrykatem typu „ściek korytkowy” natomiast skarpy rowu płytami ażurowymi; ściek korytkowy i płyty ażurowe ułożone zostaną na podsypce pisakowej.

Wylot **W9** oraz **W10** z kanalizacji wykonany zostanie poprzez ścięcie rur kanalizacyjnych oraz umocnienie skarpy kamieniem łamanym. Wody z tych wylotów odprowadzane są do projektowanych rowów przydrożnych.

✓ W przypadku wylotu W9, rów RD8.1 – odbiornik wód opadowych umocniony zostanie na długości 3,00m (1,0m przed i 2,0m za wylotem). W dnie prefabrykatem typu „ściek korytkowy” natomiast skarpa przy wylocie i przeciwskarpa rowu płytami ażurowymi; ściek korytkowy i płyty ażurowe ułożone zostaną na podsypce pisakowej.

✓ W przypadku wylotu W10, rów RD9 – odbiornik wód opadowych umocniony zostanie na długości 3,00m (1,0m przed i 2,0m za wylotem). W dnie prefabrykatem typu „ściek

korytkowy” natomiast skarpa przy wylocie i przeciwskarpa rowu płytami ażurowymi; ściek korytkowy i płyty ażurowe ułożone zostaną na podsypce piaskowej; umocnienie rowu przed wylotem dowiązane zostanie do umocnienia rowu, projektowanego wg branży drogowej.

Wylot **W5** z kanalizacji wykonany zostanie jako typowy wylot betonowy dokowy o średnicy DN300mm zabezpieczony klapą zwrotną. Wody z tego wylotu odprowadzane są do przebudowywanego rowu melioracyjnego, dopływu „Rowu od Buska”. Ciek w miejscu wylotu umocniony zostanie wg umocnień branży melioracyjnej – umocnienie TYP 2 tj. kamień łamany lub polny 125÷250mm na zaprawie cementowej, na długości 5,0m (1,0m przed i 4,0m za proj. wylotem).

Wyloty z przykanalików **W2, W3, W6, W7, W8, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22** oraz **W23** wykonane zostaną jako typowe wyloty skarpowe. Skarpa poniżej przykanalika umocniona zostanie ściekiem skarpowym, który sprowadzony zostanie do dna rowu; dno i skarpa na wysokości 0,5m oraz przeciwskarpa na całej wysokości (max. 1,5m przy wysokich skarpach), umocnione zostaną na długości 1,5m (po 0,75m przed i za wylotem); w dnie ułożone zostanie ściek korytkowy a na skarpach ułożone zostaną płyty ażurowe.

Parametry projektowanych wylotów:

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja/ kilometraż strona	Średnica [mm]	Rzędna [m n.p.m.]	Odbiornik	Umocnienie odbiornika	Współrzędne geograficzne		Numer działki / obręb
						Szerokość	Długość	
W1	0+065,65 proj. obwodnica str. lewa	DN600	218,34	proj. rów RD1	Dno – ściek korytkowy, skarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na geomacie bentonitowej na długości 279,0m	N50° 27' 18.01"	E20° 41' 59.05"	453/1 457/1 Siestawice
W2	1+699,80 proj. obwodnica str. lewa	DN200	205,34	proj. rów RD5	Dno – ściek korytkowy, skarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na długości 1,5m (0,75m przed i za wylotem)	N50° 26' 33.02"	E20° 42' 24.81"	587/1 Siestawice
W3	0+183,10 droga woj. DW776 str. prawa	DN200	205,16	proj. rów RD6.1		N50° 26' 31.63"	E20° 42' 24.66"	587/1 Siestawice
W4	0+191,75 droga woj. DW776 str. prawa	DN600	205,19	proj. rów RD6.1	Dno – ściek korytkowy, skarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na długości 3,0m	N50° 26' 31.25"	E20° 42' 24.93"	587/1 Siestawice
W5	0+107,32 droga woj. DW776 str. lewa	DN300	205,70	rów melioracyjny dopływ Rowu od Buska	Dno i skarpy kamień łamany lub polny 125-250mm na zaprawie cementowej, na długości 5,0m (1,0m przed i 4,0m za wylotem)	N50° 26' 33.82"	E20° 42' 26.49"	628/55 Zbludowice
	0+075,80 przebudowywany rów melioracyjny str. prawa							

W6	0+117,55 droga woj. DW776 str. lewa	DN200	205,76	proj. rów RD8.1	Dno – ściek korytkowy, skarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na długości 1,5m (0,75m przed i za wylotem)	N50° 26' 31.46"	E20° 42' 26.02"	628/6 Zbludowice
W7	1+748,51 proj. obwodnica str. prawa	DN200	205,93	proj. rów RD8.1		N50° 26' 32.45"	E20° 42' 27.72"	628/6 Zbludowice
W8	1+758,35 proj. obwodnica str. lewa	DN200	206,40	proj. rów RD7		N50° 26' 31.75"	E20° 42' 26.84"	628/55 Zbludowice
W9	1+780,20 proj. obwodnica str. prawa	DN500	205,75	proj. rów RD8.1	Dno – ściek korytkowy, skarpy i przeciwskarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na długości 3,0m (1,0m przed i 2,0m za wylotem)	N50° 26' 31.77"	E20° 42' 28.51"	628/6 Zbludowice
W10	4+142,30 proj. obwodnica str. lewa	DN500	218,54	proj. rów RD9		N50° 26' 06.47"	E20° 44' 18.78"	224 Radzanów
W11	4+153,50 proj. obwodnica str. lewa	DN200	218,65	proj. rów RD9		N50° 26' 06.27"	E20° 44' 19.18"	224 Radzanów
W12	0+159,75 droga powiatowa DP0089T str. prawa	DN200	218,33	proj. rów RD10.3		N50° 26' 05.05"	E20° 44' 18.71"	226 Radzanów
W13	0+110,10 droga powiatowa DP0089T str. lewa	DN200	218,00	proj. rów RD9		N50° 26' 05.28"	E20° 44' 20.87"	231 216 Radzanów
W14	5+109,70 proj. obwodnica str. lewa	DN200	218,14	proj. rów RD15		N50° 25' 38.19"	E20° 44' 36.75"	307 Radzanów
W15	5+156,30 proj. obwodnica str. lewa	DN200	209,03	proj. rów RD15		N50° 25' 36.72"	E20° 44' 37.19"	307 Radzanów
W16	5+206,65 proj. obwodnica str. lewa	DN200	209,34	proj. rów RD15		N50° 25' 35.17"	E20° 44' 37.85"	305 Radzanów
W17	5+307,35 proj. obwodnica str. lewa	DN200	209,50	proj. rów RD17		N50° 25' 32.19"	E20° 44' 39.69"	325 326 Radzanów
W18	5+357,70 proj. obwodnica str. lewa	DN200	208,91	proj. rów RD17		N50° 25' 30.78"	E20° 44' 40.89"	326 Radzanów
W19	5+408,05 proj. obwodnica str. lewa	DN200	208,25	proj. rów RD17	Dno – ściek korytkowy, skarpy - płyty ażurowe, elementy ułożone na podsypce piaskowej na długości 1,5m (0,75m przed i za wylotem)	N50° 25' 29.43"	E20° 44' 42.26"	403 Radzanów
W20	5+977,75 proj. obwodnica str. lewa	DN200	214,12	proj. rów RD17		N50° 25' 16.16"	E20° 45' 02.16"	409 Radzanów
W21	6+028,00 proj. obwodnica str. lewa	DN200	215,71	proj. rów RD17		N50° 25' 15.20"	E20° 45' 04.11"	418/4 Radzanów
W22	6+078,50 proj. obwodnica str. lewa	DN200	217,86	proj. rów RD17		N50° 25' 14.53"	E20° 45' 06.33"	418/4 Radzanów
W23	6+115,00 proj. obwodnica str. prawa	DN200	219,07	proj. rów RD18		N50° 25' 13.61"	E20° 45' 07.96"	418/4 Radzanów

b) Wykonanie wylotów z projektowanych rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych i cieków od WM1 do WM18.

Rowy drogowe i rowy melioracyjne przy wylotach WM mają być umocnione kamieniem łamanym lub polnym 125+250mm na zaprawie cementowej gr. 150mm: rów melioracyjny / ciek na długości 3,0m (1,5m przed i 1,5m za wylotem), rów drogowy na długości 1,5m.

Parametry projektowanych wylotów z rowów drogowych do rowów melioracyjnych:

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja/ kilometraż strona	Oznaczenie rowu	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Odbiornik	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Umocnienie odbiornika	Współrzędne geograficzne		Numer działki /obręb
							Szerokość	Długość	
WM1	0+701,25 proj. obwodnica str. lewa	RD1	210,00	rów RB-2	209,67	Kamień łamany lub polny 125-250mm na zaprawie cementowej gr. 150mm na długości 3,0m (1,5m przed i 1,5m za wylotem)	N50° 26' 58.16"	E20° 41' 58.21"	499 500 Siestawice
WM2	0+818,60 proj. obwodnica str. prawa	RD2	209,58	rów RB	209,45		N50° 26' 54.28"	E20° 26' 54.28"	528/6 Siestawice
WM3	1+533,80 proj. obwodnica str. lewa	RD3	203,73	rów od Buska	203,49		N50° 26' 35.10"	E20° 42' 17.24"	307 Chotelek
WM4	1+533,60 proj. obwodnica str. prawa	RD4	203,76	rów od Buska	203,45		N50° 26' 34.60"	E20° 42' 16.73"	471/2 309 Chotelek
WM5	1+538,50 proj. obwodnica str. prawa	RD6	203,94	rów od Buska	203,45		N50° 26' 34.50"	E20° 42' 16.98"	309 Chotelek
WM6	1+601,80 proj. obwodnica str. lewa	RD5	204,38	rów melioracyjny, dopływ rowu od Buska	204,17		N50° 26' 34.09"	E20° 42' 20.26"	569 Siestawice
WM7	0+100,50 dr. województwa DW776 str. prawa	rów ist.	205,40	rów melioracyjny, dopływ rowu od Buska	205,28		N50° 26' 33.85"	E20° 42' 24.85"	587/1 568/1 Siestawice
WM8	0+022,30 droga serwisowa DS4 str. lewa	RD7.1	206,00	rów melioracyjny, dopływ rowu od Buska	205,35		N50° 26' 34.96"	E20° 42' 26.88"	628/57 628/55 Zbludowice
WM9	4+611,35 proj. obwodnica str. lewa	RD9	209,56	rów melioracyjny - Rów 2	209,22		N50° 25' 54.11"	E20° 44' 32.41"	247/2 Radzanów
WM10	4+611,35 proj. obwodnica str. prawa	RD12	209,70	rów melioracyjny - Rów 2	209,43		N50° 25' 53.94"	E20° 44' 31.59"	247/2 Radzanów
WM11	4+613,15 proj. obwodnica str. lewa	RD11	209,81	rów melioracyjny - Rów 2	209,22		N50° 25' 54.06"	E20° 44' 32.44"	247/2 Radzanów
WM13	5+019,20 proj. obwodnica str. lewa	RD13	206,26	rów melioracyjny - Rów A	206,15		N50° 25' 41.10"	E20° 44' 36.22"	265 372 Radzanów
WM14	5+099,55 proj. obwodnica str. prawa	RD14	206,11	rów melioracyjny - Rów A	205,89		N50° 25' 38.41"	E20° 44' 35.69"	307 Radzanów
WM15	5+104,85 proj. obwodnica str. lewa	RD15	206,13	rów melioracyjny - Rów A	205,95		N50° 25' 38.36"	E20° 44' 36.83"	307 Radzanów
WM16	5+105,15 proj. obwodnica str. prawa	RD16	206,06	rów melioracyjny - Rów A	205,89		N50° 25' 38.23"	E20° 44' 35.72"	307 Radzanów
WM17	5+245,25 proj. obwodnica str. lewa	RD17	206,37	Ciek od Broniny	206,33		N50° 25' 34.05"	E20° 44' 38.65"	325 Radzanów
WM18	5+245,50 proj. obwodnica str. prawa	RD18	206,33	Ciek od Broniny	206,02		N50° 25' 33.74"	E20° 44' 37.38"	326 Radzanów

c) Wykonanie rowów przydrożnych RD1 – RD18.1 wraz z przepustami o min. głębokości 0,5 m i min. spadku 0,2% oraz nachyleniu skarp 1:1,5.

Zaprojektowano nw. rodzaje rowów drogowych ze względu na ich umocnienie:

- rowy nieumocnione – trawiaste (w przypadku pochylenia podłużnego dna rowu do 2%),
- rowy umocnione ściekiem korytkowym typu mulda 50x15x50cm oraz elementami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą (w przypadku pochylenia podłużnego dna rowu powyżej 2%),
- rowy szczelne umocnione ściekiem betonowym typu mulda 50x15x50cm, elementami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i geomacie bentonitowej z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą.

Rowy przydrożne posiadać będą min. szerokość dna 0,4 m i min. głębokość 0,5 m oraz min. spadek 0,2%.

Parametry projektowanych rowów przydrożnych trapezowych:

Oznaczenie rowu	Droga / strona	Kilometraż p. –początek k. - koniec		Rzędna rowu [m n.p.m.]	Min. spadek rowu [%]	Min. głębokość rowu [m]	Min. szerokość rowu [m]	Współrzędne geograficzne		Umocnienie rowu: dno ściek korytkowy mulda, skarpy płyta ażurowa	Retencja w rowach
								Szerokość	Długość		
RD1	proj. obwodnica str. lewa	p.	0+063.65	218,34	0,28	0,5	0,4	N50°27'17.99"	E20°41'59.04"	0+063.65 - 0+342.35 rów na tym odcinku umocniony i uszczelniony geomatą bentonitową	na odcinku od km 0+574.75 do km 0+684.85 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	0+701.25	209,61				N50°26'58.16"	E20°41'58.22"		
RD2	proj. obwodnica str. prawa	p.	0+142.20	217,38	0,3	0,5	0,4	N50°27'15.76"	E20°41'56.98"	0+142.20 - 0+335.95 rów na tym odcinku umocniony i uszczelniony geomatą bentonitową	na odcinku od km 0+723.20 do km 0+808.20 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	0+818.60	209,58				N50°26'54.28"	E20°41'58.60"		
RD3	proj. obwodnica str. lewa	p.	0+828.55	209,73	0,2	0,5	0,4	N50°26'54.16"	E20°41'59.84"	1+014.50 - 1+097.65 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 1+401.15 do km 1+488.15 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,6m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	1+533.80	203,73				N50°26'35.14"	E20°42'17.31"		
RD4	proj. obwodnica str. prawa	p.	0+828.60	209,74	0,2	0,5	0,4	N50°26'53.97"	E20°41'58.74"	1+014.95 - 1+088.80 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 1+454.20 do km 1+523.35 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	1+533.60	203,76				N50°26'34.59"	E20°42'16.75"		
RD5	proj. obwodnica str. lewa	p.	1+601.80	203,91	1,0	0,5	0,4	N50°26'34.09"	E20°42'20.26"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 1+615.30 do km 1+666.10 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	1+699.80	205,34				N50°26'33.03"	E20°42'24.83"		

RD6	proj. obwodnica str. prawa	p.	1+538.50	203,94	0,5	0,5	0,4	N50°26'34.51"	E20°42'16.96"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 1+548.70 do km 1+598.10 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	1+692.50	205,19				N50°26'32.48"	E20°42'24.21"		
RD6.1	proj. obwod. str. prawa	p.	1+692.50	205,19	0,73	0,5	0,4	N50°26'32.48"	E20°42'24.21"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R6)
	DW776 str. prawa	k.	0+191.75	205,50				N50°26'31.25"	E20°42'24.93"		
RD7	proj. obwodnica str. lewa	p.	1+758.35	206,35	0,4	0,5	0,4	N50°26'32.47"	E20°42'27.68"	3+064.05 - 3+114.16 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 2+316.40 do km 2+567.45 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	3+308.78	224,63				N50°26'21.78"	E20°43'44.30"		
RD7.1	DW776 str. lewa	p.	0+040.80	205,68	0,87	0,5	0,4	N50°26'35.86"	E20°42'26.11"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R7)
	proj. DS4 str. lewa	k.	0+022.30	205,34				N50°26'34.96"	E20°42'26.87"		
RD7.2	proj. DS4 str. prawa	p.	0+050.55	206,90	0,2	0,5	0,4	N50°26'34.45"	E20°42'28.15"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R7)
		k.	0+194.00	206,64				N50°26'31.76"	E20°42'32.45"		
RD8	proj. obwodnica str. prawa	p.	1+755.50	205,70	0,2	0,5	0,4	N50°26'31.88"	E20°42'27.26"	3+061.92 - 3+106.58 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 2+340.45 do km 2+540.00 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,6m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	3+309.48	224,46				N50°26'21.37"	E20°43'44.09"		
RD8.1	DW776 str. lewa	p.	0+191.75	205,59	0,35	0,5	0,4	N50°26'31.05"	E20°42'25.71"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R8)
	proj. obw. str. prawa	k.	1+755.50	205,70				N50°26'31.88"	E20°42'27.26"		
RD8.2	DW776 str. lewa	p.	0+211.30	205,71	0,65	0,5	0,4	N50°26'30.49"	E20°42'25.38"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R8)
		k.	0+237.95	205,54				N50°26'29.67"	E20°42'25.14"		
RD9	proj. obwodnica str. lewa	p.	3+308.78	224,63	0,3	0,5	0,4	N50°26'21.78"	E20°43'44.29"	4+094.35 - 4+142.30 oraz 4+433.85 - 4+488.85 rów na tych odcinkach umocniony	na odcinku od km 3+647.25 do km 3+971.50 rów posiada: - szerokość dna 1,0m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	4+611.35	209,70				N50°25'54.11"	E20°44'32.41"		
RD9.1	DP 0088T str. lewa	p.	0+005.90	228,67	0,52	0,5	0,4	N50°26'22.40"	E20°43'52.62"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R9)
		k.	0+097.75	227,60				N50°26'19.44"	E20°43'52.99"		
RD9.2	DP 0088T str. prawa	p.	0+016.75	228,56	1,06	0,5	0,4	N50°26'22.09"	E20°43'52.05"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R9)
		k.	0+092.70	227,76				N50°26'19.71"	E20°43'52.15"		
RD9.3	DP 0089T str. prawa	p.	0+041.35	219,88	0,5	0,5	0,4	N50°26'07.82"	E20°44'22.98"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R9)
		k.	0+106.05	218,00				N50°26'06.44"	E20°44'22.69"		

RD10	proj. obwodnica str. prawa	p.	3+309.48	224,46	0,4	0,5	0,4	N50°26'21.37"	E20°43'44.09"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 3+698.60 do km 3+900.00 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	4+142.30	219,11				N50°26'06.10"	E20°44'18.18"		
RD 10.1	DP 0088T str. prawa	p.	0+125.40	227,66	0,86	0,5	0,4	N50° 26' 18.67"	E20° 43' 51.85"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R10)
		k.	0+158.90	227,38				N50° 26' 17.79"	E20° 43' 51.28"		
RD 10.2	DP 0088T str. lewa	p.	0+166.65	226,96	0,45	0,5	0,4	N50°26'17.30"	E20°43'51.69"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R10)
		k.	0+213.90	226,75				N50°26'16.02"	E20°43'50.65"		
RD 10.3	DP 0089T str. prawa	p.	0+159.75	218,13	0,36	0,5	0,4	N50°26'05.09"	E20°44'18.66"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R10)
		k.	0+221.70	215,96				N50°26'03.19"	E20°44'17.77"		
RD11	proj. obwodnica str. lewa	p.	4+613.15	209,41	0,2	0,5	0,4	N50°25'54.06"	E20°44'32.45"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 4+628.00 do km 4+633.90 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	4+649.47	209,48				N50°25'52.91"	E20°44'32.96"		
RD12	proj. obwodnica str. prawa	p.	4+200.62	217,80	0,5	0,5	0,4	N50°26'04.70"	E20°44'20.22"	4+417.15 - 4+506.88 rów na tym odcinku umocniony	na odcinkach: od km 4+335.85 do km 4+406.65 oraz od km 4+509.50 do km 4+559.20 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	4+611.35	209,70				N50°25'53.93"	E20°44'31.57"		
RD 12.1	proj. obwod. str. prawa DW776 str. lewa	p.	4+200.62	217,80	0,25	0,5	0,4	N50°26'04.70"	E20°44'20.22"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R12)
		k.	0+179.80	217,87				N50°26'04.24"	E20°44'19.19"		
RD13	proj. obwodnica str. lewa	p.	4+649.47	209,48	0,3	0,5	0,4	N50°25'52.91"	E20°44'32.96"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 4+949.00 do km 5+004.00 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	5+019.20	206,26				N50°25'41.10"	E20°44'36.23"		
RD14	proj. obwodnica str. prawa	p.	4+615.35	209,81	0,3	0,5	0,4	N50°25'53.81"	E20°44'31.61"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 5+019.25 do km 5+089.20 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	5+099.55	206,11				N50°25'38.41"	E20°44'35.69"		
RD15	proj. obwodnica str. lewa	p.	5+104.85	206,13	0,2	0,5	0,4	N50°25'38.34"	E20°44'36.83"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 5+115.35 do km 5+135.60 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	5+238.65	206,4				N50°25'34.26"	E20°44'38.59"		
RD16	proj. obwodnica str. prawa	p.	5+105.15	206,06	0,2	0,5	0,4	N50°25'38.23"	E20°44'35.72"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	na odcinku od km 5+138.20 do km 5+192.25 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	5+239.45	206,33				N50°25'33.93"	E20°44'37.27"		
RD17	proj. obwodnica str. lewa	p.	5+245.25	206,37	0,2	0,5	0,4	N50°25'34.07"	E20°44'38.71"	5+993.35 - 6+113.00 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 5+255.90 do km 5+414.85 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	6+113.00	218,00				N50°25'14.42"	E20°45'07.99"		

RD 17.1	DW 973 str. prawa	p.	9+280.40	219,62	0,3	0,5	0,4	N50°25'17.89"	E20°45'09.54"	na całym odcinku rów trawiasty nieumocniony	brak retencji na tym odcinku rowu
		k.	9+329.25	219,77				N50°25'16.34"	E20°45'09.30"		
RD 17.2	DW973 str. prawa	p.	9+340.90	219,26	1,5	0,5	0,4	N50°25'15.97"	E20°45'09.17"	9+377.55 DW973 - 6+113.00 proj. obwodnica rów na tym odcinku umocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R17)
	proj. obw. str. lewa	k.	6+113.00	218,00				N50°25'14.42"	E20°45'07.99"		
RD18	proj. obwodnica str. Prawa	p.	5+245.50	206,33	0,2	0,5	0,4	N50°25'33.74"	E20°44'37.38"	5+993.33 - 6+115.10 rów na tym odcinku umocniony	na odcinku od km 5+255.65 do km 5+364.30 rów posiada: - szerokość dna 0,8m, - głębokość 0,5m, - nachylenie skarp 1:1,5
		k.	6+115.10	218,03				N50°25'13.57"	E20°45'07.89"		
RD 18.1	proj. obw. str. prawa	p.	6+115.10	218,03	2,45	0,5	0,4	N50°25'13.57"	E20°45'07.89"	6+115.10 proj. obwodnica - 9+470.20 DW973 rów na tym odcinku umocniony	brak retencji na tym odcinku rowu (retencja na rowie R17)
	DW973 str. prawa	k.	9+504.31	221,68				N50°25'11.06"	E20°45'11.42"		

Przedmiotowe rowy i zasięg oddziaływania zlokalizowane są na działkach:

Ozn. rowu	Działki	Obręb
RD1	457/1, 457/2, 453/2, 456, 455, 482, 488, 489, 498, 499, 500	Siesławice
RD2	453/2, 456, 455, 454/5, 482, 487, 488, 489, 496, 497, 498, 499, 500, 515, 528/6	Siesławice
RD3	528/6	Siesławice
	288/2, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 471/2, 303, 305, 307	Chotelek
RD4	528/6	Siesławice
	288/2, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 471/2, 307, 309	Chotelek
RD5	569, 587/1, 568/1, 568/2, 567/6	Siesławice
RD6	569	Siesławice
	307, 309, 311, 471/2, 313, 569	Chotelek
RD6.1	569, 587/1	Siesławice
RD7	628/55, 607, 628/17, 659, 628/21, 168/1, 169, 170, 0 171, 172, 173, 174/3, 174/4, 175/2, 662, 176/3 177, 259, 179/2, 180/3, 180/4, 180/5, 180/2, 181, 182/6, 183/1, 288, 185/6, 186/1, 187/4, 187/5, 188/3, 188/4, 188/9, 189/5, 189/6, 629/42, 608, 610, 200, 201, 202, 203, 204, 205/3, 205/2, 206/1, 206/2, 207, 208/1, 208/2, 209, 210, 211/1, 211/2, 656, 211/1, 212/2, 657, 658, 213/1, 630, 13, 630, 14, 300/9, 300/10, 612, 380, 381, 382, 383/1, 383/2, 383/3, 384, 386/1, 387, 388, 389, 390/2, 391, 392, 393, 394/1	Zbludowice
RD7.1	587/1, 567/5	Siesławice
	628/58, 628/59, 628/57, 628/56, 628/54, 628/55	Zbludowice
RD7.2	62/55, 607, 628, 57, 628/18, 628/17	Zbludowice
RD8	628/6, 607, 629/6, 629/40, 629/41, 629/17, 629/34, 629/35, 629/20, 629/36, 629/37, 629/42, 608, 630/4, 630/6, 610, 630/11, 630/62, 210, 211/1, 211/2, 656, 212/1, 212/2, 657, 658, 213/1, 630/15, 630/14, 630/17, 300/10, 302, 612, 380, 381, 382, 383/1, 383/2, 383/3, 384, 386/1, 387, 388, 389, 390/2, 391, 392, 393, 394/1	Zbludowice
RD8.1	628/6	Zbludowice
RD8.2	587/1, 628/53, 628/71, 628/70	Zbludowice
RD9	394/1, 395/7, 361/4, 361/6, 362, 363/25, 624, 604/2, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 481/1, 481/3, 484/4, 482/1, 482/2, 483	Zbludowice

	223/1, 224, 223/2, 231, 215, 216, 217, 236, 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247/4, 247/2	Radzanów
RD9.1	604/2, 469, 470, 480, 471, 472, 472, 474, 475	Zbludowice
RD9.2	604/2, 480, 471, 472, 473, 474, 475, 363/25	Zbludowice
RD9.3	231, 222, 223/1	Radzanów
RD10	394/1, 395/7, 361/4, 361/6, 362, 363/25, 624, 654/2, 654/1, 654/4, 654/3, 604/2, 475, 476, 477, 478, 479, 481/1, 481/, 481/4, 482/1, 482/2, 484, 483, 224, 225	Zbludowice
RD10.1	476, 477, 478, 604/2, 654/4, 654/3, 654/1, 655/1, 481/1, 604/2, 655/1, 655/2	Zbludowice
RD10.2	478, 479	Zbludowice
RD10.3	225, 226, 227, 228/1, 229, 231, 220, 219	Radzanów
RD11	247/2, 250, 460	Radzanów
RD12	231, 217, 218, 236, 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247/4, 247/2, 250	Radzanów
	229, 140	Kawczyce
RD12.1	226, 225, 231, 217, 218, 219	Radzanów
RD13	250, 460, 254/1, 255, 256, 257, 265, 372, 287, 288	Radzanów
	141/2, 142/1	Kawczyce
RD14	247/2, 250, 460, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 265, 372, 309, 261, 290, 289, 307	Radzanów
	141/2, 142/1, 142/2	Kawczyce
RD15	307, 306, 308, 305, 310	Radzanów
RD16	307, 372, 308, 306, 310	Radzanów
RD17	310, 324, 325, 326, 383, 403, 402, 401, 400, 405, 412, 413, 411, 410, 409, 408, 457, 418/4, 418/1	Radzanów
RD17.1	454, 418/1	Radzanów
RD17.2	418/4, 418/1, 454	Radzanów
RD18	310, 326, 325, 327, 328, 383, 404/5, 403, 402, 401, 400, 405, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 457, 418/4, 418/1	Radzanów
RD18.1	418/4, 418/1, 454	Radzanów

d) Wykonanie obiektów pod projektowaną obwodnicą.

- Przejście dla płazów i małych zwierząt zespolone z przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów **PD1** w km proj. obwodnicy ok. 0+822,40;
- Przejście dla płazów i małych zwierząt **PD2** w km proj. obwodnicy ok. 1+536,10;
- Przejście dla płazów i małych zwierząt **PD4** w km proj. obwodnicy ok. 4+612,35;
- Przejście dla płazów i małych zwierząt **PD5** w km proj. obwodnicy ok. 5+102,80;
- Przejście dla średnich zwierząt **PD6** w km proj. obwodnicy ok. 5+243,70 .

Parametry projektowanych obiektów inżynierskich/mostowych - przejść dla zwierząt:

Nazwa obiektu	Droga / ciek	Kilometraż	Światło poziome [m]	Światło pionowe [m]	Długość dołem	Konstrukcja	Rzędna dna ciek, rowu melioracyjnego w osi proj. obiektu	Spadek ciek na długości obiektu [%]	Współrzędne geograficzne		Funkcja	Umocnienie wlotu i wylotu
									Szerokość	Długość		
PD-1 proj. obwodnica / rów melioracyjny Rów-B		0+822,40	8,2	2,7	10,0	żelbetowa rama jednoprzęsłowa	209,42	0,30	początek		przejście dla płazów i małych zwierząt, przeprowadzenie rowu melioracyjnego i ścieżki rowerowej	Wlot i wylot w osłonie żelbet. ścian oporowych
									50°26'54.41"	20°41'59.57"		
									koniec			
									50°26'54.26"	20°41'58.77"		

PD-2	proj. obwodnica / Rów od Buska	1+536,10	7,0	2,1	12,3	żelbetowa rama jednoprzęsłowa	203,46	0,24	początek		przejście dla płazów i małych zwierząt, przeprowadzenie Rowu od Buska
									50°26'34.99"	20°42'17.30"	
						koniec					
						50°26'34.63"		20°42'16.94"			
PD-4	proj. obwodnica / rów melioracyjny Rów 2	4+612,35	4,2	1,61	11,25	żelbetowa rama jednoprzęsłowa	209,37	1,34	początek		przejście dla płazów i małych zwierząt, przeprowadzenie rowu melioracyjnego Rów-2
									50°25'53.93"	20°44'31.69"	
						koniec					
						50°25'54.06"		20°44'32.31"			
PD-5	proj. obwodnica / rów melioracyjny Rów A	5+102,80	7,0	2,02	12,75	żelbetowa rama jednoprzęsłowa	205,89	1,34	początek		przejście dla płazów i małych zwierząt, przeprowadzenie rowu melioracyjnego Rów-A
									50°25'38.40"	20°44'36.60"	
						koniec					
						50°25'38.33"		20°44'35.93"			
PD-6	proj. obwodnica / ciek od Broniny	5+243,70	11,2	4,47	12,09	żelbetowa rama jednoprzęsłowa	206,17	1,09	początek		przejście dla średnich zwierząt, przeprowadzenie Cieku od Broniny
									50°25'34.03"	20°44'38.33"	
						koniec					
						50°25'33.88"		20°44'37.69"			

Wlot i wylot w osłonie żelbetowych ścian oporowych

Przedmiotowe obiekty zlokalizowano na działkach:

Oznaczenie obiektu	Działki	Obręb
PD-1	528/6	Siesławice
PD-2	471/2, 307, 309	Chotelek
PD-4	247/2	Radzanów
PD-5	307	Radzanów
PD-6	305, 306, 308, 310, 325, 326	Radzanów

e) Wykonanie obiektów inżynierskich/przepustów, oznaczonych w operacji jako „PDS”, w celu umożliwienia swobodnego przepływu wód w ciekach oraz rowach melioracyjnych pod projektowanymi drogami serwisowymi.

- PDS1 pod drogą serwisową DS2 na rowie melioracyjnym R-B2 w km ok. 0+353,65 DS2
- PDS2 pod drogą serwisową DS2 na rowie melioracyjnym R-B w km ok. 0+472,15 DS2
- PDS3 pod drogą serwisową DS1 na rowie melioracyjnym R-B w km ok. 0+495,95 DS1
- PDS4 pod drogą serwisową DS2 na Rowie od Buska w km ok. 1+178,05 DS2
- PDS5 pod drogą serwisową DS1 na Rowie od Buska w km ok. 1+222,85 DS1
- PDS13 pod drogą serwisową DS7 na rowie melioracyjnym w km ok. 0+217,40 DS7
- PDS14 pod drogą serwisową DS7 na rowie melioracyjnym Rów A w km ok. 0+456,00 DS7
- PDS15 pod zjazdem ind. na rowie melioracyjnym Rów A w km ok. 0+418,80 DS6
- PDS16 pod drogą serwisową DS6 na rowie melioracyjnym Rów A w km ok. 0+434,70 DS6
- PDS17 pod drogą serwisową DS7 na Cieku od Broniny w km ok. 0+865,00 DS7
- PDS18 pod drogą serwisową DS6 na Cieku od Broniny w km ok. 0+923,20 DS6
- PDS19 pod drogą serwisową DS7 na Dopywie spod Szczaworyża w km ok. 1+086,20 DS7
- PDS20 pod drogą serwisową DS6 na Dopywie spod Szczaworyża w km ok. 1+067,55 DS6
- PDW1 pod drogą wojewódzką DW776 na rowie melioracyjnym w km ok. 1+106,05 DW776

- PDS7 pod drogą serwisową DS4 na rowie melioracyjnym w km ok. 0+024,00 DS4
- PDP1 pod drogą powiatową DP0089T na rowie przydrożnym w km ok. 0+106,05 DP0089T

Parametry projektowanych obiektów inżynierskich:

Nazwa obiektu	Kilometraż	Lokalizacja obiektu	Nazwa ciek	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Przekrój	Światło poziome [m]	Wysokość obiektu [m]	Spadek [m]	Długość [m]	Współrzędne geograficzne		
											Szerokość	Długość	
PDS1	0+353,65 DS2	pod drogą serwisową DS2	Rów melioracyjny (R-B2) wraz z dopływem	209,48	209,44	łukowo – kołowy HCPA-01	1,34	1,05	0,50	8,17	początek		
											50°26'58.24"	20°41'58.26"	
											koniec		
												50°26'58.17"	20°41'58.38"
PDS2	0+472,15 DS2	pod drogą serwisową DS2	Rów melioracyjny (R-B)	209,17	209,10	łukowo – kołowy HCPA-05	1,66	1,38	0,5	8,73	początek		
											50°26'54.49"	20°42'00.05"	
											koniec		
												50°26'54.55"	20°42'00.37"
PDS3	0+495,95 DS1	pod drogą serwisową DS1	Rów melioracyjny (R-B)	209,29	209,22	łukowo – kołowy HCPA-03	1,49	1,24	0,5	8,86	początek		
											50°26'54.16"	20°41'58.18"	
											koniec		
												50°26'54.21"	20°41'58.46"
PDS4	1+178,05 DS2	pod drogą serwisową DS2	Rów od Buska	203,33	203,28	łukowo – kołowy HCPA-42	3,28	2,14	0,5	9,89	początek		
											50°26'35.37"	20°42'17.67"	
											koniec		
												50°26'35.21"	20°42'17.51"
PDS5	1+222,85 DS1	pod drogą serwisową DS1	Rów od Buska	203,25	203,2	łukowo – kołowy HCPA-48	3,52	2,49	0,5	10,61	początek		
											50°26'34.45"	20°42'16.77"	
											koniec		
												50°26'34.29"	20°42'16.61"
PDS13	0+217,40 DS7	pod drogą serwisową DS7	Rów melioracyjny	214,68	214,38	okrągły HC500	średnica DN500mm		3,8	7,68	początek		
											50°26'34.45"	20°42'16.77"	
											koniec		
												50°26'34.29"	20°42'16.61"
PDS14	0+456,00 DS7	pod drogą serwisową DS7	Rów melioracyjny (Rów R-2)	209,05	208,96	łukowo – kołowy HCPA-01	1,34	1,05	1,04	7,94	początek		
											50°25'54.10"	20°44'32.50"	
											koniec		
												50°25'54.16"	20°44'32.78"
PDS15	0+418,80 DS6	pod drogą serwisową DS6	Rów melioracyjny (Rów R-2)	209,71	209,67	okrągły HC800	średnica DN800mm		0,5	7,8	początek		
											50°25'54,40"	20°44'30.61"	
											koniec		
												50°25'54,11"	20°44'30.77"
PDS16	0+434,70 DS6	pod drogą serwisową DS6	Rów melioracyjny (Rów R-2)	209,42	209,3	łukowo – kołowy HCPA-01	1,34	1,05	1,38	8,6	początek		
											50°25'53.83"	20°44'31.20"	
											koniec		
												50°25'53,88"	20°44'31.48"
PDS17	0+865,00 DS7	pod drogą serwisową DS7	Rów melioracyjny (Rów A)	206,07	206,02	łukowo – kołowy HCPA-42	3,28	2,17	0,5	10,07	początek		
											50°25'41.18"	20°44'36.83"	
											koniec		
												50°25'41,15"	20°44'36.54"

PDS18	0+923,90 DS6	pod drogą serwisową DS6	Rów melioracyjny (Rów A)	205,65	205,6	łukowo – kołowy HCPA-42	3,28	2,17	0,5	9,99	początek	
											50°25'38.30"	20°44'35.58"
											koniec	
											50°25'38.27"	20°44'35.28"
PDS19	1+086,20 DS7	pod drogą serwisową DS7	Ciek od Broniny	206,24	206,15	łukowo – kołowy HCPA-30	2,75	1,95	0,88	10,65	początek	
											50°25'34.22"	20°44'39.10"
											koniec	
											50°25'34.15"	20°44'38.82"
PDS20	1+067,55 DS6	pod drogą serwisową DS6	Ciek od Broniny	205,71	205,62	łukowo – kołowy HCPA-30	2,75	1,95	0,81	10,86	początek	
											50°25'33.75"	20°44'37.15"
											koniec	
											50°25'33.68"	20°44'36.86"
PDW1	0+106,05 DW776	pod drogą wojewódzką DW776	Rów melioracyjny	205,05	204,49	łukowo – kołowy HCPA-03	1,49	1,24	0,5	16,69	początek	
											50°26'33.82"	20°42'26.21"
											koniec	
											50°26'33.74"	20°42'25.50"
PDS7	0+024,00 DS4	pod drogą serwisową DS4	Rów melioracyjny	205,16	205,11	łukowo – kołowy HCPA-03	1,49	1,24	0,5	11,11	początek	
											50°26'34.92"	20°42'26.94"
											koniec	
											50°26'34.65"	20°42'26.84"
PDP1	0+106,05 DP0089T	pod drogą powiatową DP0089T	Proj. rów przydrożny	218,01	217,83	okrągły PEHD800	średnica DN800mm		0,96	18,66	początek	
											50°26'06.44"	20°44'20.69"
											koniec	
											50°26'05.99"	20°44'21.30"

Przedmiotowe obiekty zlokalizowano na działkach:

Oznaczenie obiektu	Działki	Obręb
PDS1	500	Siestawice
PDS2	528/6	Siestawice
PDS3	528/6	Siestawice
PDS4	307	Chotelek
PDS5	309, 311, 471/2	Chotelek
PDS13	238	Radzanów
PDS14	247/2	Radzanów
PDS15	247/4	Radzanów
PDS16	247/2	Radzanów
PDS17	288, 372	Radzanów
PDS18	307, 372, 265	Radzanów
PDS19	310, 325	Radzanów
PDS20	310, 326	Radzanów
PDW1	628/55, 628/54 587/1	Zbludowice Siestawice
PDS7	628/55	Zbludowice
PDP1	223/2, 231	Radzanów

f) Wykonanie przebudowy istniejącej sieci drenarskiej.

W obrębie całego opracowania występuje 11 miejsc kolizji z istniejącymi zbieraczami, 9 z tych miejsc dotyczy przebudowy istniejących drenaży a dwa pozostałe będą częściowo

zlikwidowane, skrócone, w miejscu kolizji z rowem przydrożnym. Miejsca kolizyjne zostaną odpowiednio zabezpieczone i udrożnione w sposób nie pogarszający obecnego systemu drenarskiego na obszarze planowanej inwestycji. Po ich odkryciu, drenaże zostaną wpięte do nowo projektowanych rowów drogowych lub przebudowywanych cieków/rowów melioracyjnych. Taka sytuacja wystąpi odpowiednio w km proj. obwodnicy (drogi wojewódzkiej):

km proj. wylotu zbieracza	oznaczenie projektowe zbieracza	ID instalacji	oznaczenie wg portalu geomelio	ID ewidencyjne SZMiUW
0+305,50	WZb1	34328	zb.	1
0+570,10	WZb2	34342		
0+675,70	WZb3	34342		
1+318,00	WZb5	34341		
1+308,50	WZb6	34312		
4+025,90	WZb7	33895		
4+106,30	WZb8	33910		
1+576,50	WZb10	33892		
4+652,30	WZb11	33891		

W miejscach przecięcia istniejącej trasy zbieracza przez projektowaną inwestycję, odcinki zbieracza przed projektowaną drogą zostaną wpięte (miejsca spisane powyżej), natomiast odcinki zbieraczy poza planowaną obwodnicą pozostaną bez zmian i nie zmieniają swojej dotychczasowej funkcji oraz punktu zrzutu/wylotu; wszystkie sączki zostaną przepięte do przebudowywanych drenów/zbieraczy.

W przypadku likwidacji odcinków drenów, ich wloty należy zaślepić/zatkać i zabezpieczyć w taki sposób, aby wody z rowów przydrożnych i pasa drogowego nie mogły wpływać do drenażu melioracyjnego.

Parametry projektowanych wylotów z drenów do rowów:

Ozn. wylotu drenu	Lokalizacja/kilometraż/strona	Średnica [mm]	Rzędna [m n.p.m.]	Odbiornik / rzędna dna	Umocnienie odbiornika	Współrzędne geograficzne		Numer działki / obręb
						Szerokość	Długość	
WZb1	około 0+305,50 proj. obwodnica str. prawa	DN200	około 214,10	proj. rów RD2 / 213,97	Kamień łamany lub polny 125-250mm na zaprawie cementowej gr. 150mm na długości 3,0m (1,5m przed i 1,5m za wylotem)	N50°27'10.66"	E20°41'54.56"	454/5 Siesławice
WZb2	około 0+570,10 proj. obwodnica str. lewa	DN200	około 211,35	proj. rów RD1 / 211,20		N50°27'02.22"	E20°41'56.17"	489 Siesławice
WZb3	około 0+675,70 proj. obwodnica str. prawa	DN200	około 210,30	proj. rów RD2 / 210,20		N50°26'58.78"	E20°41'56.73"	489 Siesławice
WZb5	około 1+318,00 proj. obwodnica str. prawa	DN200	około 206,00	proj. rów RD4 / 205,40		N50°26'39.53"	E20°42'08.80"	298 Chotelek
WZb6	około 1+608,50 proj. obwodnica str. lewa	DN200	około 205,40	Przebudowywany rów R-A / 205,26		N50°26'34.18"	E20°42'20.54"	569 Siesławice
WZb7	około 4+025,90 proj. obwodnica str. lewa	DN200	około 220,90	proj. rów RD9 / 220,80		N50°26'09.17"	E20°44'14.67"	224 Radzanów
WZb8	około 4+106,30 proj. obwodnica str. lewa	DN200	około 220,00	proj. rów RD9 / 219,90		N50°26'07.29"	E20°44'17.50"	225 Radzanów

WZb10	około 4+576,50 proj. obwodnica str. lewa	DN200	około 209,95	proj. rów RD9 / 209,90	N50°25'55.19"	E20°44'31.81"	247/4 Radzanów
WZb11	około 4+652,30 proj. obwodnica str. prawa	DN200	około 209,68	proj. rów RD14 / 209,60	N50°25'52.68"	E20°44'32.21"	460 Radzanów

Zestawienie odcinków zbieraczy do likwidacji:

Oznaczenie drenu	Długość odcinka do likwidacji		Lokalizacja/ kilometraż strona	Współrzędne geograficzne		Numer działki / obręb
				Szerokość	Długość	
Zb1	około 20,0m	początek	około 0+305,50 proj. obwodnica	N50°27'10.66"	E20°41'54.56"	454/5 455 Siesławice
		koniec	około 0+314,70 proj. obwodnica	N50°27'10.29"	E20°41'55.36"	
Zb2	około 62,0m	początek	około 0+570,10 proj. obwodnica	N50°27'02.22"	E20°41'56.17"	489 498 Siesławice
		koniec	około 0+612,70 proj. obwodnica	N50°27'00.66"	E20°41'57.26"	
Zb3	około 43,0m	początek	około 0+675,70 proj. obwodnica	N50°26'58.78"	E20°41'56.73"	498 499 500 Siesławice
		koniec	około 0+709,40 proj. obwodnica	N50°26'57.90"	E20°41'58.35"	
Zb4	około 27,0m	początek	około 0+760,70 proj. obwodnica	N50°26'56.19"	E20°41'58.40"	500 501 Siesławice
		koniec	około 0+776,00 proj. obwodnica	N50°26'55.91"	E20°41'59.72"	
Zb5	około 36,0m	początek	około 1+318,00 proj. obwodnica	N50°26'39.53"	E20°42'08.80"	298 Chotelek
		koniec	około 1+345,00 proj. obwodnica	N50°26'39.23"	E20°42'10.55"	
Zb6	około 36,0m	początek	około 1+608,50 proj. obwodnica	N50°26'34.18"	E20°42'20.54"	569 Siesławice
		koniec	około 1+620,60 proj. obwodnica	N50°26'33.01"	E20°42'20.60"	
Zb7	około 17,0m	początek	około 4+025,90 proj. obwodnica	N50°26'09.17"	E20°44'14.67"	224 Radzanów
		koniec	około 4+027,70 proj. obwodnica	N50°26'08.74"	E20°44'14.11"	
Zb8	około 17,5m	początek	około 4+106,30 proj. obwodnica	N50°26'07.29"	E20°44'17.50"	224 225 Radzanów
		koniec	około 4+108,30 proj. obwodnica	N50°26'06.87"	E20°44'16.95"	
Zb9	około 30,0m	początek	około 4+351,50 proj. obwodnica	N50°26'01.62"	E20°44'26.26"	237 238 Radzanów
		koniec	około 4+379,60 proj. obwodnica	N50°26'01.00"	E20°44'27.31"	
Zb10	około 21,5m	początek	około 4+576,50 proj. obwodnica	N50°25'55.19"	E20°44'31.81"	247/4 Radzanów
		koniec	około 4+585,90 proj. obwodnica	N50°25'54.67"	E20°44'31.08"	
Zb11	około 27,5m	początek	około 4+652,30 proj. obwodnica	N50°25'52.68"	E20°44'32.21"	460 Radzanów
		koniec	około 4+585,90 proj. obwodnica	N50°25'52.43"	E20°44'33.52"	

g) Wykonanie przebudowy istniejących rowów melioracyjnych i cieków.

W ramach robót zostaną wykonane odcinkowe zmiany trasy, przekrojów poprzecznych koryt, spadków oraz ubezpieczenia koryt rowów i cieków w obrębie pasa drogowego i na odcinkach o długości po 20 m powyżej i poniżej obiektów drogowych.

Przy niezmienionym przekroju normalnym i osi regulacyjnej zastosowano

ubezpieczenie:

Typ 1 – kieszka faszynowa: Umocnienie koryta poprzez zlokalizowanie u podnóża skarp wiązki kieszki faszynowej (wiklinowej) o szer. 20 cm, związanej drutem stalowym o średnicy 2 mm. Kieszka opasana palikami z drewna o średnicy 3+6 cm i długościach 60+80 cm oraz 70+100 cm. Skarpy na całej długości przewiduje się wyłożyć darnią ułożoną na płask do wysokości wody o przepływie Q20%.

Typ 2 – kamień łamany lub polny na zaprawie: Umocnienie dna i skarp do pełnej wysokości narzutem z kamienia łamanego lub polnego o średnicy 125+250 mm, na zaprawie cementowej gr. 150 mm.

Typ 3 – geosiatki komórkowe z wypełnieniem kruszywowym: Umocnienie koryta poprzez zlokalizowanie niemal na całym przekroju poprzecznym geosiatki komórkowej z odpowiednim wypełnieniem. System ten to przestrzenne geosyntetyki o strukturze komórkowej, wykonanej z HDPE w postaci geokraty (taśm łączonych punktowo poprzez zgrzewanie).

Typ 4 – geosiatki komórkowe z wypełnieniem betonowym: Ten typ umocnienia w stosunku do umocnienia opisanego jako „typ 2” różni się będzie wypełnieniem komórek w dnie oraz do wysokości Q20%. Wypełnienie z kruszywa zostanie zastąpione zaprawą cementowo – piaskową (1:4). Rozwiązanie to zastosowane będzie w korytach gdzie prognozuje się występowanie prędkości przepływu powyżej 1,8 m/s oraz w obrębie wylotów z urządzeń odwodnieniowych (kanalizacyjnych) oraz wylotów z rowów drogowych.

Na połączeniach między poszczególnymi rodzajami umocnień należy zastosować gurdy drewniane.

Parametry rowów melioracyjnych i cieków po przebudowie:

Nazwa rowu / ciek	km drogi	Zakres projektowanego ubezpieczenia	Długość proj. ubezpieczenia [m]	Typ ubezpieczenia	Gurdy drewniane [szt.]	Szerokość koryta [m]	Nachylenie skarp	Spadek [%]	Współrzędne geograficzne		
									Szerokość	Długość	
Rów melioracyjny (R-B2) wraz z dopływem	0+353,65 DS2	od 0+000 do 0+008	8	TYP1	4	1,4	1:1,5	0,23	początek		
		od 0+008 do 0+024	16	TYP2					50°26'58.42"	20°41'59.15"	
		od 0+024 do 0+134	110	TYP3			koniec				
		od 0+134 do 0+137	3	TYP2			50°26'54.46"		20°41'59.90"		
		dopływ 0+000 do 0+035	35	TYP1	2	0,5	1:1,5	0,49	początek		
		dopływ 0+035 do 0+042	7	TYP2					50°26'59.55"	20°41'58.13"	
								koniec			
								50°26'58.24"	20°41'58.65"		
Rów melioracyjny (R-B)	0+822,40 proj. obwodnicy	od 0+000 do 0+005	5	TYP1	6	1,4	1:1,5	0,3	początek		
		od 0+005 do 0+010	5	TYP3					50°26'55.25"	20°41'57.09"	
		od 0+010 do 0+036	26	TYP1					koniec		
		od 0+036 do 0+094	58	TYP2					50°26'54.43"	20°42'01.06"	
		Od 0+075 do 0+080	5	TYP2		1,4 – 1,6	0,29	1:1,5			
		Od 0+080 do 0+090	10	TYP2		1,6					
		Od 0+090 do 0+094	5	TYP2		1,6 – 1,4					
		Od 0+094 do 0+103	8	TYP1		1,4					
Rów od Buska wraz z dopływem	1+536,10 proj. obwodnicy	od 0+000 do 0+010	10	TYP1	6	2,8	1:1,5	0,24	początek		
		od 0+010 do 0+021	11	TYP3					50°26'36.49"	20°42'16.53"	
		od 0+021 do 0+038	17	TYP1					koniec		
		od 0+038 do 0+047	9	TYP2		2,8 – 4,0			50°26'33.97"	20°42'16.56"	
		Od 0+047 do 0+086	39	TYP2		4,0					
		od 0+086 do 0+091	5	TYP2		4,0 – 2,8					
		od 0+091 do 0+096	5	TYP1	2,8						
		dopływ 0+000 do 0+038	38	TYP1	7	1,5	1:1,5	0,66	początek		
		dopływ 0+038 do 0+060	22	TYP2							

		dopływ 0+060 do 0+071.5	11,5	TYP3					50°26'34.88"	20°42'28.93"
		dopływ 0+071.5 do 0+98	26,8	TYP2					koniec	
		dopływ 0+098 do 0+113	15	TYP2					koniec	
		dopływ 0+113 do 0+206.20	93,2	TYP1			1:2		koniec	
		dopływ 0+206.2 do 0+260	53,8	TYP3				1,06	50°26'35.10"	20°42'17.40"
		dopływ 0+260 do 0+266	6	TYP2					koniec	
Rów melioracyjny	0+217,40 DS7	od 0+000 do 0+005	5	TYP1	3	0,5	1:1,5	3,66	początek	
		od 0+005 do 0+017	12	TYP2					50°26'01,22" 20°44'27.56"	
									koniec	
									50°26'00,87" 20°44'26.93"	
Rów melioracyjny (Rów R-2) z dopływem	4+612,35 proj. obwodnicy	dopływ 0+000 do 0+025	25	TYP1	4	0,5	1:1,5	2,74	początek	
		dopływ 0+025 do 0+027,5	2,5	TYP2					50°26'34.88" 20°42'28.93"	
		od 0+000 do 0+029	29	TYP1		0,8		koniec		
		od 0+029 do 0+098	69	TYP2				50°26'35.10" 20°42'17.40"		
		od 0+047 do 0+050	3	TYP2		0,8 – 1,0		początek		
		od 0+050 do 0+057.5	7,5	TYP2				50°26'36.49" 20°42'16.53"		
		od 0+057.5 do 0+100.5	43	TYP2		1,0		koniec		
		od 0+100.5 do 0+105.5	5	TYP2				50°26'33.97" 20°42'16.56"		
		od 0+105.5 do 0+119	21	TYP1		0,8		początek		
		od 0+119 do 0+123.4	4,4	TYP2				50°26'33.97" 20°42'16.56"		
Rów melioracyjny (Rów RA)	5+102,80 proj. obwodnicy	od 0+000 do 0+038.40	38,4	TYP3	8	3,5	1:1,5	0,25	początek	
		od 0+038.40 do 0+049.50	11,1	TYP3					50°25'42.68" 20°44'36.99"	
		Od 0+049.50 do 0+065.7	16,2	TYP2		4,0 – 3,5		koniec		
		od 0+065.7 do 0+073	7,3	TYP4				50°25'37.39" 20°44'34.88"		
		od 0+073 do 0+128	55	TYP3		3,5		początek		
		Od 0+128 do 0+147.5	19,5	TYP4				50°25'37.39" 20°44'34.88"		
		Od 0+147.5 do 0+173,6	26,1	TYP2		4,0		koniec		
		Od 0+173,6 do 0+180,0	6,4	TYP2				50°25'37.39" 20°44'34.88"		
Od 0+180 do 0+204	24	TYP3	3,5	początek						
od 0+000 do 0+026	26	TYP1		50°25'34.51" 20°44'40.70"						
Ciek od Broniny	5+243,70 proj. obwodnicy	od 0+026 do 0+087.4	61,4	TYP2	4	3,0	1:1,5	1,09	początek	
		od 0+028 do 0+033	5	TYP2					50°25'34.51" 20°44'40.70"	
		od 0+033 do 0+080	47	TYP2		4,0			koniec	
		od 0+080 do 0+085	5	TYP2					50°25'33.47" 20°44'35.95"	
		od 0+085 do 0+100	15	TYP1		3,0			początek	
									50°25'33.47" 20°44'35.95"	

Przebudowywane rowy melioracyjne i ciekii zlokalizowane są na następujących działkach:

Nazwa rowu / ciekii	Działki	Obręb
Rów melioracyjny (R-B2) wraz z dopływem	528/6, 515, 501, 500, 499	Siesławice
Rów melioracyjny (R-B)	528/6, 515	Siesławice
Rów od Buska wraz z dopływem	304, 305, 306, 307, 309, 311, 471/2	Chotelek
	569, 568/1, 587/1	Siesławice
	628/54, 628/55, 628/57	Zbludowice
Rów melioracyjny	238	Radzanów
Rów melioracyjny (Rów R-2) z dopływem	229	Kawczyce
	245, 246, 247/4, 247/2, 250	Radzanów
Rów melioracyjny (Rów RA)	265, 372, 287, 288, 289, 290, 307	Radzanów
Ciek od Broniny	310, 324, 325, 326	Radzanów

h) Wykonanie przebudowy istniejącego stawu.

W ramach projektowanej obwodnicy w miejscu istniejącego ronda na początku opracowania, planowane jest włączenie projektowanej drogi serwisowej do istniejącej drogi prowadzącej do Siesławic. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania w obrębie stawu nasypu drogowego, na którym będą wybudowane warstwy konstrukcyjne

drogi serwisowej. Przewidywane nachylenie skarpy drogowo stawowej od strony stawu – 1:n=1:1,5. Umocnienie skarpy płytami typu krata, gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej na geowłókninie separacyjnej, membranie i geowłókninie separacyjnej. Planowana przebudowa spowoduje zmniejszenie powierzchni stawu o ca 602m² co stanowi około 20% całkowitej powierzchni stawu. Obecne zasilanie stawu wodą deszczową zostaje utrzymane poprzez istniejący przepust. Odprowadzenie wód ze stawu również zostaje utrzymane wg stanu istniejącego. Na wlocie i wylocie ze stawu zamontowane są w stanie istniejącym zasuwki naścienne nożowe do odcięcia i regulacji dopływu wody do stawu oraz odpływu wody ze stawu.

Wody odprowadzane ze stawu istniejącym przepustem przejęte będą do projektowanego rowu drogowego RD1.

Parametry przebudowywanego stawu:

Obiekt	km drogi	Istn. powierzchnia stawu (do powierzchni lustra wody) [m ²]	Powierzchnia stawu po przebudowie [m ²]	Powierzchnia zajęta pod budowę drogi [m ²]/ [%]	Współrzędne geograficzne	
					Szerokość	Długość
Staw	oś stawu 0+021,00 proj. obwodnicy	2980	2378	602/20,2%	oś przebudowywanego stawu	
					50°27'19.66"	20°41'57.70"

2. Szczególne korzystanie z wód, tj.:

a) Odprowadzanie wód opadowych z projektowanych wylotów W1÷W23 do projektowanych rowów przydrożnych i z W5 do projektowanego do przebudowy rowu melioracyjnego, w ilościach:

Oznaczenie wylotu / średnica wylotu	Pow. całkowita	Pow. szczelna	Natężenie miarodajne deszczu	Zlewnia zredukowana	Odptyw średni dobowy	Odptyw max godzinowy	Odptyw max roczny
	[ha]	[ha]	[dm ³ /s]	[ha]	[m ³ /d]	[m ³ /h]	[m ³ /rok]
W1 DN630	1,92	1,26	171,6	1,299	284,7	8,9	8417,5
W2 DN200	0,11	0,05	9,1	0,069	15,1	0,5	447,1
W3 DN200	0,13	0,06	10,8	0,082	18,0	0,6	531,4
W4 DN630	8,79	3,81	610,6	4,116	902,1	28,2	26670,4
W5 DN300	0,50	0,47	57,6	0,437	95,7	3,0	2828,6
W6 DN200	0,11	0,05	9,1	0,069	15,1	0,5	447,1
W7 DN200	0,11	0,05	9,1	0,069	15,1	0,5	447,1
W8 DN200	0,11	0,05	9,1	0,069	15,1	0,5	447,1
W9 DN500	5,73	1,71	329,8	1,990	436,1	13,7	12892,0
W10 DN500	2,35	0,84	148,2	1,004	220,1	6,9	6507,2
W11 DN200	0,11	0,05	9,1	0,069	15,1	0,5	447,1
W12 DN200	0,14	0,06	11,4	0,086	18,8	0,6	557,3
W13 DN200	0,13	0,06	10,8	0,082	18,0	0,6	531,4
W14 DN200	0,06	0,06	6,5	0,050	10,8	0,3	320,8
W15 DN200	0,06	0,06	6,5	0,050	10,8	0,3	320,8
W16 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2
W17 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2
W18 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2

W19 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2
W20 DN200	0,08	0,08	9,5	0,072	15,8	0,5	466,6
W21 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2
W22 DN200	0,10	0,10	11,9	0,090	19,7	0,6	583,2
W23 DN200	0,13	0,06	10,8	0,082	18,0	0,6	531,4

Ścieki opadowe z proj. wylotów **W1 ÷ W23** przed ich wprowadzeniem do odbiornika – rowów przydrożnych, będą podczyszczane na wpustach z osadnikiem – każdy wpust deszczowy ma być wyposażony w osadnik o głębokości $h=0,8$ m, a przed wylotami W4, W9 i W10 będą zainstalowane studnie osadnikowo-wlotowe z osadnikami o $h_{\min}=0,8$ m.

Ścieki opadowe z proj. wylotu **W5** przed ich wprowadzeniem do odbiornika – rowu melioracyjnego, będą oczyszczane na separatorze zintegrowanym z osadnikiem, z wewnętrznym obejściem burzowym (bypasssem), o przepływie nominalnym $Q_n = 8 \text{ dm}^3/\text{s}$.

b) Odprowadzanie wód opadowych z projektowanych rowów przydrożnych do przebudowywanych rowów i cieków w ilościach:

Oznaczenie wylotu	Pow. całkowita	Pow. szczelna	Natężenie miarodajne deszczu	Zlewnia zredukowana	Odływ średni dobowy	Odływ max godzinowy	Odływ max roczny
	[ha]	[ha]	[dm ³ /s]	[ha]	[m ³ /d]	[m ³ /h]	[m ³ /rok]
WM1	4,78	0,85	126,3	1,582	346,70	10,9	10248,8
WM2	4,07	0,70	107,40	0,714	156,40	4,9	4624,8
WM3	3,95	0,97	104,30	0,867	190,10	6,0	5620,9
WM4	4,35	0,59	114,80	0,565	123,80	3,9	3659,7
WM5	9,64	4,09	254,70	4,58	1004,36	31,45	29694,0
WM6	0,85	0,28	22,50	0,465	102,00	3,2	3014,4
WM7	4,00	0,85	100,20	0,756	180,60	5,2	4876,2
WM8	2,09	0,65	90,50	0,546	160,2	2,8	1853,20
WM9	11,90	3,69	314,38	4,13	904,41	28,32	26738,90
WM10	1,26	1,15	33,2	0,933	204,40	6,4	6043,30
WM11	0,09	0,05	2,3	0,054	11,90	0,4	352,3
WM13	0,65	0,44	17,30	0,449	98,40	3,1	2910,2
WM14	6,11	0,53	161,30	0,549	120,20	3,8	3554,3
WM15	0,62	0,14	16,30	0,167	36,6	1,1	1081,7
WM16	0,71	0,39	18,70	0,446	97,8	3,1	2890,6
WM17	10,62	1,27	280,40	1,306	286,2	9,0	8461,0
WM18	1,57	0,85	41,40	0,961	210,7	6,6	6228,3

Przed wprowadzeniem do odbiorników, ścieki opadowe z w/w wylotów rowów przydrożnych do rowów i cieków, będą podczyszczane na trawiastych rowach przydrożnych.

II. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udzielam do dnia 5 listopada 2027 r. pod warunkami:

1. Wprowadzane przedmiotowymi wylotami do odbiorników ścieki opadowe i roztopowe nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:
 - a. 100 mg/l zawiesin ogólnych,
 - b. 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Spełnienie tego warunku należy oceniać na podstawie przeprowadzanych co najmniej 2 razy do roku (przed wiosną i jesienią) przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających (separator z osadnikiem przed wylotem W5, osadniki wszystkich wpustów deszczowych i trawiaste rowy przydrożne), ujmujących i odprowadzających ścieki opadowe.

Eksploatacja urządzeń oczyszczających powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających (w szczególności należy zadbać o systematyczne, tj. minimum raz w roku, opróżnianie z zanieczyszczeń osadników wpustów deszczowych i studni osadnikowo-włotowych/, a czynności związane z eksploatacją i konserwacją tych urządzeń, należy odnotowywać na bieżąco w dzienniku eksploatacji.

2. Wykonania przedmiotowych urządzeń wodnych zgodnie z niniejszą decyzją, z obowiązującymi przepisami i normami tak, by nie spowodować zmian stanu wody na gruncie.
3. Powiadomienia właścicieli istniejących urządzeń wodnych (drenów i rowów melioracyjnych oraz cieków) o planowanym terminie rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem (tj. przebudową i likwidacją) tych urządzeń – minimum na dwa tygodnie przed terminem rozpoczęcia prac budowlanych.
4. Prace mają być wykonane w taki sposób, aby budowa obwodnicy nie przyczyniła się do pogorszenia odwodnienia terenu przyległego i funkcjonowania urządzeń melioracyjnych po zrealizowaniu inwestycji.
5. Wszystkie napotkane przy budowie sączki drenarskie i zbieracze mają być przełożone/przepięte do projektowanych rowów drogowych lub przebudowywanych rowów melioracyjnych w sposób zachowujący ich funkcjonalność, przy czym należy wykonać zaślepienie/zabezpieczenie wszystkich wlotów/początków przebudowywanych lub likwidowanych odcinków drenów melioracyjnych przed wprowadzaniem wód z rowów przydrożnych/z pasa drogowego do drenażu melioracyjnego.
6. Prace przy budowie/przebudowie urządzeń wodnych wykonywać w okresie bezdeszczowym lub niskich opadów i na ciekach podczas niskich stanów wody, zapewniając przepływ wody w rowach i nie powodując podtopień terenu oraz zachowując w trakcie wykonywania robót przepływ nienaruszalny w ciekach.
7. Podczas wykonywania przebudowy stawu istniejącego przy Rondzie Niepodległości na dz. nr 423/3 w Siesławicach, należy szczególnie starannie wykonywać roboty/ przebudowę kanału deszczowego – odbiornika wód ze stawu tak, by zapewnić odbiór nadmiaru wód ze stawu i wód napływających z terenu północno-zachodniego, tj. z kierunku miasta Busko-Zdrój i wsi Siesławice, przy czym należy pamiętać, że na tym terenie wody gruntowe występują bardzo wysoko.
8. Utrzymania i konserwacji przedmiotowych urządzeń wodnych, włącznie z projektowanymi umocnieniami koryt rowów i cieków - odbiorników wód opadowych i roztopowych, w należyłym stanie technicznym tak, by nie powodować utrudnienia w przepływie wody i nie powodować podtopień terenu.
9. Utrzymania i konserwacji odbiorników wód opadowych i roztopowych, odprowadzanych z pasa drogowego projektowanymi wylotami: W5 i wylotami z rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych i cieków od WM1 do WM11 i od WM13 do WM 18 na długości zasięgu oddziaływania w należyłym stanie, tj. regularnego czyszczenia minimum raz w roku - wykaszania i usuwania nadmiernie wyrosniętej roślinności oraz odmulania trawiastych odcinków koryt rowów i cieków na długości

minimum 75 m poniżej umocnienia koryta odbiornika.

Termin i sposób konserwacji urządzeń wodnych i odbiorników należy uzgadniać z właścicielami terenu.

10. Po wykonaniu robót budowlanych - przywrócenia do stanu pierwotnego ewentualnych uszkodzeń przyległych do terenu robót koryt rowów i cieków oraz terenu, naruszonego w trakcie budowy, a także pokrycie ewentualnych szkód wynikłych w związku z wykonywanymi robotami budowlanymi.

11. Po wykonaniu przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych, wykonawca robót w przypadku niedrożności odcinków rowów i cieków poniżej, spowodowanej robotami drogowymi, winien te odcinki udrożnić.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

V. Decyzji niniejszej nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Pan Przemysław Dybał, pismem znak: OZ/057/KJ/2017 z dnia 29.06.2017 r. (data wpływu 3.07.2017 r.), wystąpił do tut. Starostwa Powiatowego z wnioskiem o wydanie dla Województwo Świętokrzyskie Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i na szczególne korzystanie z wód w ramach realizacji zadania „Budowa obwodnicy m. Zbludowice”.

Podczas rozmowy telefonicznej, przeprowadzonej w dniu 4.07.2017 r., poinformowano Pana Przemysława Dybał, że wniosek nie spełnia wymogów art. 64 Kpa.

Po sprawdzeniu dokumentów, tut. organ pismem znak: RLO.6341.45.2017 z dnia 5.07.2017 r., wezwał pełnomocnika do poprawy wniosku i operatu wodnoprawnego.

W dniu 5.07.2017 r. do tut. starostwa wpłynął jedynie właściwie podpisany wniosek i oryginał pełnomocnictwa – pismo Pana Przemysława Dybał znak: OZ/057/KJ/2017 z dnia 29.06.2017 r.

Pełnomocnik Pan Przemysław Dybał, pismem znak: OZ/069/ŁJ/2017 z dnia 11.07.2017 r., wystąpił o przedłużenie terminu uzupełnienia wniosku.

W dniu 31.07.2017 r. pełnomocnik Pan Przemysław Dybał, pismem znak: OZ/085/KJ/2017 z dnia 28.07.2017 r., ponownie wniósł o wydanie przedmiotowego pozwolenia załączając do wniosku poprawiony operat i dodatkowo wnosząc o wydanie decyzji z nadaniem jej rygoru natychmiastowej wykonalności. Uzasadniono wniosek m.in. wskazując, „iż budowa przedmiotowej drogi ze względu na interes społeczny jest niezwykle istotna z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. (...) nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyspieszy proces przygotowania jak i realizacji inwestycji, wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu i mieszkańców powiatu.”

Po sprawdzeniu dokumentów, tut. organ pismem znak: RLO.6341.45.2017 z dnia 11.08.2017 r., ponownie wezwał pełnomocnika do poprawy wniosku i operatu wodnoprawnego.

W dniu 10.08.2017 r. ponownie wpłynęło do tut. starostwa pismo (bez załączników) pełnomocnika Pana Przemysława Dybał znak: OZ/057/KJ/2017 z dnia 29.06.2017 r.

Pełnomocnik Pan Łukasz Jordanek, w dniu 18.08.2017 r., odebrał z tut. Wydziału

2 egz. operatu wodnoprawnego, które były załączone do wniosku z dnia 28.07.2017 r. znak: OZ/085/KJ/2017, w celu poprawy dokumentacji.

W dniu 24.08.2017 r. do tut. starostwa wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Przemysława Dybała, pismo znak: OZ/102/KJ/2017 z dnia 22.08.2017 r., w którym ponownie wniósł o wydanie przedmiotowego pozwolenia załączając do pisma poprawiony operat.

W dniu 5.09.2017 r. do tut. starostwa wpłynęły materiały uzupełniające operat wraz z pismem pełnomocnika Pana Łukasza Jordanka znak: OZ/109/ŁJ/2017 z dnia 1.09.2017 r., który mail'em z dnia 6.09.2017 r. przesłał korektę dwóch stron operatu.

Do wniosku załączono m.in. poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Busko-Zdrój znak: BUŚ.6220.2.2015 z dnia 2016.03.03 o określeniu środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowej inwestycji oraz operat wodnoprawny – opracowanie z maja 2017 r. z w/w materiałami uzupełniającymi, wykonane przez DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41 30-701 Kraków (projektant: mgr inż. Katarzyna Jurek, sprawdzający: mgr inż. Daniel Jurek), na podstawie którego organ wydał niniejszą decyzję.

W dokumentacji autor opisał, że:

„Zgodnie z decyzją środowiskową w rejonie projektowanego parkingu zaprojektowano szczelny system kolektorów kanalizacyjnych. Wody opadowe z wpustów deszczowych trafiają do przebudowywanego rowu melioracyjnego. Przed odprowadzeniem wód wylotem W5 zaprojektowano separator zintegrowany z osadnikiem zawieszin mineralnych, wyposażony w automatyczne zamknięcie odpływu nominalnego, posiada wewnętrzne obejście burzowe (by-pass), gniazdo nadbudowy ML600/ML1000. Jakość ścieków oczyszczonych w zakresie zawiesiny ogólnej i cieczy lekkich o gęstości 0,85 [kg/dm³] na wylocie z urządzenia przy przepływie nominalnym spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).

Pozostałe odwodnienie projektowanej obwodnicy realizowane jest głównie w sposób powierzchniowy – spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. W miejscach w których konieczna była lokalizacja wpustów deszczowych, wpusty takie zaprojektowano jako wpusty z osadnikiem.

Wody z projektowanych trawiastych rowów przydrożnych odprowadzane są do przebudowywanych rowów melioracyjnych i cieków. Jako urządzenia oczyszczające wody opadowe przed ich zrzutem do odbiorników - rowów melioracyjnych i cieków, zastosowano trawiaste rowy przydrożne. Jedynie na początkowym odcinku drogi rów drogowy RD1 na długości 279,0m oraz rów drogowy RD2 na długości 194,0m z uwagi na sąsiedztwo „Ujęcia wody siarczkowej Nr B-20 Andrzej”, zaprojektowano jako rów szczelny. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano rowy trawiaste umacniane odcinkowo przy większych spadkach, zgodnie z branżą drogową. Skuteczność oczyszczania wód opadowych w rowach przydrożnych przedstawiono poniżej.

Tab.1. Efektywność oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych [Legret 1996; Sansalone, Buchberger 1995; Sawicka-Siarkiewicz 2005; Stormwater 1999]

Rodzaj urządzenia	Efektywność oczyszczania [%]		
	metale ciężkie	zawiesiny	substancje ropopochodne
rowy trawiaste	20-100	40-100	20-90

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić można, że zastosowane osadniki przy wpustach deszczowych oraz zaprojektowane rowy trawiaste a także separator zintegrowany z osadnikiem dla wód odprowadzanych bezpośrednio z projektowanego systemu kanalizacji do przebudowywanego rowu melioracyjnego, gwarantują całkowitą ochronę wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniami.”

Po uzupełnieniu wniosek spełnił wymogi art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa /j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257/ i art. 131 z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne /j. t.

Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 ze zm./.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 w/w ustawy Prawo wodne organ podał do publicznej wiadomości informację Starosty Buskiego z dnia 07.09.2017 r. znak: RLO.6341.45.2017 o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego.

Pismem z dnia 08.09.2017 r. znak: RLO.6341.45.2017 tut. organ wysłał stronom zawiadomienie o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego i o udostępnieniu stronom materiałów i informacji.

Strony postępowania wniosły m.in. o umieszczenie w decyzji warunku, aby wykonawca powiadomił je na dwa tygodnie przed planowaną przebudową drenażu na ich terenie.

Organ uznał ich wniosek i postanowił w niniejszej decyzji nałożyć warunek powiadomienia wszystkich właścicieli urządzeń wodnych o planowanym terminie wykonania przebudowy/likwidacji ich urządzeń wodnych w terminie min. na dwa tygodnie przed planowanymi robotami.

W dniu 5.10.2017 r. do tut. starostwa wpłynęło pismo Wspólnoty wsi Siesławice, w którym wniesiono m.in. o umieszczenie w pozwoleniu wodnoprawnym zapisu: „Podczas wykonywania przebudowy stawu istniejącego przy Rondzie Niepodległości w Siesławicach – działka nr 423/3 w Siesławicach, należy szczególnie starannie przebudowę kanału deszczowego – odbiornika wód ze stawu, tak by zapewnić odbiór nadmiaru wód ze stawu i wód napływających z terenu północno-zachodniego, tj. z kierunku miasta Busko-Zdrój i wsi Siesławice, przy czym należy pamiętać, że na tym terenie wody gruntowe występują bardzo wysoko.” Przychyłono się do tego wniosku i umieszczono taki zapis jako warunek niniejszej decyzji.

Organ rozważył wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 i stwierdził, że nie będzie ono potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Po zebraniu materiałów i informacji niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji, pismem znak: RLO.6341.45.2017 z dnia 06.10.2017 r. poinformowano strony, że zgromadzono materiał dowodowy niezbędny do wydania przedmiotowej decyzji w oparciu o posiadane materiały.

Pełnomocnik pismem znak: OZ/085/KJ/2017 z dnia 28.07.2017 r., wniósł o wydanie decyzji z nadaniem jej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 180 w/w Kpa: „[Rygor natychmiastowej wykonalności]

§ 1. Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia.”

Tut. Organ przychylił się do wniosku strony o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uznając jego zasadność i argumentację.

W myśl zapisu § 23 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014 r., poz. 1800/, w przedmiotowej decyzji określono, że stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych do odbiorników wodach opadowych i roztopowych nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych oraz nie nałożono warunku wykonywania analiz jakości ścieków odprowadzanych do odbiornika, ponieważ przepustowość nominalna separatora jest mniejsza od 300 dm³/s.

Organ w niniejszej decyzji uwzględnił w całości żądanie strony, a zgodnie z art. 107 § 4 Kpa „Można odstąpić od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględni ona w całości żądanie strony; nie dotyczy to jednak decyzji rozstrzygających sporne interesy stron oraz decyzji wydanych na skutek odwołania.”

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły więcej uwag do sprawy.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w osnowie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Buskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku, gdy wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania albo jeżeli decyzja jest zgodna z żądaniem wszystkich stron, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

* Wydanie niniejszego pozwolenia jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.).



Z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Łasak
Naczelnik Wydziału Rolnictwa,
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
2. Urząd Miasta i Gminy w Busku - Zdroju – podanie do publicznej wiadomości
ul. Mickiewicza 10 28-100 Busko - Zdrój
3. Sołtys wsi Siesławice – podanie do publicznej wiadomości
Siesławice , 28-100 Busko – Zdrój
4. Sołtys wsi Chotelek – podanie do publicznej wiadomości
Chotelek , 28-100 Busko – Zdrój
5. Sołtys wsi Zbludowice – podanie do publicznej wiadomości
Zbludowice , 28-100 Busko – Zdrój
6. Sołtys wsi Radzanów – podanie do publicznej wiadomości
Radzanów , 28-100 Busko – Zdrój
7. Sołtys wsi Kawczyce – podanie do publicznej wiadomości
Kawczyce , 28-100 Busko – Zdrój
8. BIP – podanie do publicznej wiadomości
9. a/a – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /kataster wodny/
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
2. Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska
Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

