

Zagórzany, dn. 13.03.2026 r.



Starostwo Powiatowe w Busku-Zdroju
al. Mickiewicza 15
28-100 Busko-Zdrój

w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1059T (Solec-Zdrój – Zagórzany – Ostrowce)

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, my, niżej podpisani mieszkańcy Zagórzany, składamy niniejszą petycję i żądamy niezwłocznego podjęcia inwestycji polegającej na budowie chodników, bezpiecznych poboczy oraz modernizacji nawierzchni drogi powiatowej nr 1059T w miejscowości Zagórzany.

Obecny stan infrastruktury drogowej w Zagórzanych jest niedopuszczalny i zagraża bezpośrednio życiu ludzi. Droga ta stała się pułapką dla pieszych – jezdnia jest obustronnie ograniczona rowami. W przypadku nadjeżdżającego z nadmierną prędkością pojazdu, pieszy – w tym dzieci zmierzające do przystanku szkolnego – nie mają fizycznej możliwości ucieczki, co przy prędkościach pojazdów sięgających 100 km/h stwarza ryzyko wypadków śmiertelnych. Szczególnie niebezpieczne punkty drogi zostały zaznaczone na mapie stanowiącej Załącznik nr 2. Punktem o krytycznym zagrożeniu jest odcinek na wysokości działek nr ewid. 513, 119/1, 542, 545/2, 545/1, 530 (obwód Zagórzany), gdzie brak pobocza i rów całkowicie uniemożliwiają bezpieczne wyminięcie się pieszych z pojazdami. Mimo wielokrotnych pism kierowanych do Starosty w ciągu ostatnich 5 lat, do dziś nie podjęto żadnych realnych działań naprawczych. Taką postawę odbieramy jako rażące lekceważenie bezpieczeństwa naszych rodzin. Jesteśmy zbulwersowani faktem, że dysponując środkami z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Powiat priorytetowo potraktował remont ulicy Sienkiewicza w Solcu-Zdroju – drogi w pełni bezpiecznej, posiadającej chodniki.

Przekładanie poprawy estetyki nad ratowanie życia mieszkańców Zagórzany, gdzie infrastruktura pieszka praktycznie nie istnieje, jest działaniem skrajnie niesprawiedliwym i nieodpowiedzialnym. Co więcej, dotychczasowe rozwiązania w postaci zwykłych znaków ograniczenia do 40 km/h okazały się całkowicie nieskuteczne. Bez fizycznych barier i aktywnego wymuszania prędkości, kierowcy nagminnie ignorują te przepisy. Stawianie pasywnych znaków w miejscu, gdzie pieszy nie ma możliwości bezpiecznego zejścia z jezdni,

uważamy za rozwiązanie technicznie niewystarczające, które nie zapewnia fizycznego odizolowania pieszych od jezdni.

W związku z powyższym żądamy:

1. Niezwłocznego włączenia budowy chodnika oraz modernizacji nawierzchni drogi w Zagórzanach do planu wydatków inwestycyjnych Powiatu Buskiego.
2. Montażu aktywnego oznakowania ostrzegawczego, w szczególności tablic wyświetlających prędkość pojazdów (radarowych wyświetlaczy prędkości) oraz aktywnych znaków ostrzegawczych z pulsacyjnym sygnałem świetlnym LED w punktach o największym zagrożeniu. Działanie to ma na celu wymuszenie na kierowcach rzeczywistej redukcji prędkości do czasu docelowego wykonania chodnika.
3. Wyjaśnienia, dlaczego wielokrotne wnioski mieszkańców z ostatnich 5 lat były ignorowane na rzecz inwestycji o obiektywnie niższym priorytecie bezpieczeństwa.

Mamy nadzieję, że przedstawione argumenty spotkają się ze zrozumieniem Zarządu Powiatu i zaowocują konkretnymi decyzjami inwestycyjnymi. Zależy nam na merytorycznym rozwiązaniu sprawy na szczeblu powiatowym, bez konieczności nadawania jej szerszego biegu medialnego czy administracyjnego. Oczekujemy na informacje o podjętych krokach, które realnie zabezpieczą zdrowie i życie naszych rodzin.