

PROTOKÓŁ

HW. 16.05.2026

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W dniu 12.05.2026r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz.784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych w obrębie gminy Stopnica.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy.

Osoby przeprowadzające kontrolę:

- Agnieszka Bochniak - Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Busku-Zdroju - przedstawiciel organu zarządzającego ruchem;

- mł. asp. Marcin Grochowski – asystent Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Busku-Zdroju.

W kontroli uczestniczył przedstawiciel zarządcy drogi Pani Justyna Kopeć.

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:



- na drodze gminnej 387003T nie oznakowano wjazdu / wyjazdu z obszaru zabudowanego;



- na drodze gminnej Jastrzębiec - Czyżów ustawiono znak B-18 bez zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu;



- na drodze gminnej Jastrzębiec – Czyżów ustawiono znak D-43 po lewej stronie drogi;



- na drodze gminnej Działawice - Jastrzębiec ustawiono znak B-18 bez zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu;



- nie oznakowano skrzyżowania drogi gminnej Jastrzębiec – Czyżów z drogą gminną Działawice – Jastrzębiec;



- należy oznakować połączenia dróg publicznych z drogami wewnętrznymi.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego protokołu kontroli informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.
3. Dla znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nieobjętych zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu należy sporządzić stosowane projekty organizacji ruchu i przedłożyć organowi zarządzającemu ruchem na drodze do zatwierdzenia.

III PODPISY OSÓB PRZEPROWADZAJĄCYCH KONTROLĘ

Z up. STAROSTY

1.....
inż. Agnieszka Bochniak
Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Transportu

2.....
esp. Marek Grodzki