POLEGONY Wysłano dnia: 21-10-2026

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W dniu 20.10.2026r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz.784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych w obrębie gminy Busko-Zdrój. W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy.

Osoby przeprowadzające kontrolę:

- Agnieszka Bochniak - Inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Busku-Zdroju - przedstawiciel organu zarządzającego ruchem;
- Paweł Baczyński - Kierownik Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Busku-Zdroju.

W kontroli uczestniczył przedstawiciel zarządcy drogi Pani Anna Rzepecka - Inspektor w Wydziale Rozwoju Strategicznego, Inwestycji i Drogownictwa w Urzędzie Miasta i Gminy w Busku-Zdroju

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:



- na drodze gminnej Nr 314149T ul. Stefana Batorego nie usunięto oznakowania czasowej organizacji ruchu, zastosowano znak A-24 bez zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu oraz oznakowano próg zwalniający bez użycia tabliczki T-1;



- na drodze gminnej Nr 314112T ul. Rokosza ustawiono znak B-18 bez zatwierdzenia zmian w projekcie organizacji ruchu;



- nie oznakowano skrzyżowania drogi gminnej Nr 314061T ul. Broniewskiego z drogą gminną Nr 314140T ul. Marii Dąbrowskiej;



- na drodze gminnej Nr 314140T ul. Marii Dąbrowskiej ustawiono znak B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców" natomiast zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Napisy powinny konkretnie określać rodzaj pojazdów lub uczestników ruchu. Nie dopuszcza się stosowania sformułowań ogólnikowych, np. "Nie dotyczy ruchu lokalnego";



- na drodze wewnętrznej ul. Wspólna zastosowano pod znakiem B-18 tabliczkę „ Nie dotyczy przejazdu Starosty Buskiego i służb miejskich" oraz nie oznakowano wjazd/wyjazd z drogi wewnętrznej;



- na drodze gminnej Nr 314069T nie oznakowano skrzyżowania z drogami gminnymi Nr 314134T, 314127T, 314067T, 314066T;



- nie oznakowano skrzyżowania drogi gminnej Nr 314125T ul. Stawowa z drogą gminną Nr 314137T Źródlana;





- na drodze gminnej Nr 314079T ul. Janusza Korczaka ustawiano znak B-36 bez zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu oraz nie ustawiono znaków D-1 w km 0+088, 0+136, 0+321, 0+421, 0+459;



- na drodze gminnej Nr 314151T ul. Waryńskiego wprowadzono czasową organizację ruchu bez zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311z późn. zm.).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego protokołu z kontroli informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.
3. Dla znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nieobjętych zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu należy sporządzić stosowane projekty organizacji ruchu i przedłożyć organowi zarządzającemu ruchem na drodze do zatwierdzenia.

III PODPISY OSÓB PRZEPROWADZAJĄCYCH KONTROLĘ

Z up. STAROSTY
inż. Agnieszka Bochniak
Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Transportu

1.....

2.....