

Znak: RLO.6341.21.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa /j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm./ oraz art. 122 ust. 1 punkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /j.t. Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Pana Stanisława Zielińskiego Prezesa Zarządu FARDUB CONSULTING SP. z o.o., wniesionego do tut. Starostwa pismem znak: L.dz. 02/09/11 z dnia 5-09-2011r. oraz uzupełnianego wraz z pismami znak: L.dz. 07/09/11 z dnia 9-09-2011r. i znak: L.dz. 09/09/11 z dnia 16-09-2011r.

o r z e k a m

I. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach ul. Jagiellońska 72, 25 – 602 Kielce, w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 973 Busko-Zdrój – Nowy Korczyn na odcinku od km 0+039 do km 4+478, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie:

A) Budowy przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 973 o parametrach:

1 - w km 0+806,10 przepust \varnothing 600 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 258,90m n.p.m., rzędna wylotu 258,79m n.p.m. L=11,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°28'36,65" E 20°42'42,30";

2 - w km 1+016,5 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi i studzienką rewizyjną, rzędna wlotu 260,51m n.p.m., rzędna wylotu 260,28m n.p.m. L=17,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°28'30,18" E 20°42'26,45";

3 - w km 1+118,4 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 262,66m n.p.m., rzędna wylotu 262,36m n.p.m. L=10,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°28'27,33" E 20°42'23,71";

4 - w km 2+338,0 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 234,22m n.p.m., rzędna wylotu 233,84m n.p.m. L=10,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'52,04" E 20°41'59,62";

5 - w km 2+528,0 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 227,74m n.p.m., rzędna wylotu 227,38m n.p.m. L=12,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'45,02" E 20°41'0,42";

6 - w km 3+000,0 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 220,73m n.p.m., rzędna wylotu 220,50m n.p.m. L=14,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'29,94" E 20°42'1,14";

7 - w km 3+276,20 przepust \varnothing 600 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 219,32m n.p.m., rzędna wylotu 219,17m n.p.m. L=15,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'20,83" E 20°41'59,57";

8 - w km 3+333,20 przepust \varnothing 600 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 219,95m n.p.m., rzędna wylotu 219,65m n.p.m. L=15,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'19,59" E 20°42'0,62";

9 - w km 4+102,0 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna wlotu 211,07m n.p.m., rzędna wylotu 210,99m n.p.m. L=8,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'5,92" E 20°42'33,49";

10 - w km 4+123,5 przepust \varnothing 500 mm z betonowymi ściankami czołowymi, rzędna

wlotu 210,77m n.p.m., rzędna wylotu 210,61m n.p.m. L=8,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'5,21" E 20°42'33,66";

11 - w km 4+420,50 przepust \varnothing 600 mm z betonowymi ściankami czołowymi i studzienką rewizyjną, rzędna wlotu 214,39m n.p.m., rzędna wylotu 214,21m n.p.m. L=35,0m, lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'0,25" E 20°42'46,28".

B) Przebudowy istniejących przepustów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 973 tak, by spełniały parametry:

1 - w km 1+632,5 przepust \varnothing 1500mm (skrócenie istniejącego przepustu o 1,5m i wbudowanie dwóch krętek ściekowych) rzędna wlotu 247,50m n.p.m., rzędna wylotu bez zmian, L=13,6m; lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°28'12,57" E 20°42'11,83";

2 - w km 2+983,2 przepust skrzynkowy 2 x 1,0 x 1,0m (wydłużenie istniejącego przepustu o 2,0m) rzędna wlotu bez zmian, rzędna wylotu 220,88m n.p.m., L=11,6m; lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'30,45" E 20°42'0,93";

3 - w km 3+306,67 przepust \varnothing 800 mm i \varnothing 500 mm; lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°27'20,08" E 20°41'59,21". Przebudowa istniejącego przepustu \varnothing 800mm i \varnothing 500mm w rejonie projektowanego skrzyżowania z ruchem okrężnym, polegająca na:

- przebudowie i wydłużeniu istn. przepustu \varnothing 800mm o 14,4m od strony północnej,
- przebudowie przepustu \varnothing 500mm od strony drogi powiatowej, długość tego odcinka
po przebudowie L=14,0m,
- przedłużeniu przepustu do istn. stawu o 11,8m średnicą \varnothing 50, celem utrzymania funkcjonującego obecnie zasilania stawu wodą deszczową oraz montaż zasuw naściennej na wylocie przepustu umożliwiającej odcięcie i regulację dopływu wody do stawu,
- przedłużeniu przepustu o 21,3m średnicą \varnothing 50 do rowu drogowego,
- wykonaniu studni rewizyjnych (2 szt.) i wpustów deszczowych (2 szt.) nad przepustem.

Łączna długość przepustu po przebudowie L=83,0m, rzędna wlotu od strony drogi wojewódzkiej - 219,17m n.p.m., rzędna wlotu od strony drogi powiatowej - 219,40m n.p.m., rzędna wylotu do stawu - 218,92m n.p.m., rzędna wylotu do rowu - 218,82m n.p.m.

C) Likwidacji, tj. obustronnego zaślepienia, istniejącego w km 0+991,2 drogi wojewódzkiej Nr 973 przepustu \varnothing 800mm o dł. 12,5m.

Lokalizacja - współrzędne geograficzne: N 50°28'31,15" E 20°42'26,52".

D) Przebudowy istniejących trawiastych rowów przydrożnych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 973 tak, by spełniały parametry:

- *row drogowy strona lewa*

- od km 0+0,00 (rz. dna 244,21m n.p.m., h=1,18m) do km 0+633 (rz. dna 252,66m n.p.m., h=1,21m) wraz z przepustem pod zatoką autobusową od km 0+092,5 do km 0+160,8;
- od km 0+674,5 (rz. dna 253,8m n.p.m., h=1,2m) do km 1+632,5 (rz. dna 258,39m n.p.m., h=1,19m) wraz z przepustem pod zatoką autobusową od km 1+598,5 do km 1+632,5;
- od km 2+733 (rz. dna 224,22m n.p.m., h=1,06m) do km 4+203,5 (rz. dna 211,46m n.p.m., h=1,18m) wraz z przepustem pod zatoką autobusową od km 3+190,1 do km 3+231;
- od km 4+431 (rz. dna 214,3m n.p.m., h=1,32m) do km 4+478 (rz. dna 215,16m n.p.m., h=1,36m).

- *row drogowy strona prawa*

- od km 0+303 (rz. dna 242,62m n.p.m., h=1,41m) do km 0+442 (rz. dna 247,1m n.p.m., h=1,37m);
- od km 0+774 (rz. dna 257,65m n.p.m., h=1,36m) do km 1+721 (rz. dna 250,34m n.p.m.,

- h=1,4m) wraz z przepustem pod zatoką autobusową od km 1+313 do km 1+389,7;
- od km 1+848 (rz. dna 246,4m n.p.m., h=1,50m) do km 2+656 (rz. dna 224,75m n.p.m., h=1,41m);
- od km 2+733 (rz. dna 223,87m n.p.m., h=1,41m) do km 3+276,5 (rz. dna 219,7m n.p.m., h=1,34m);
- od km 3+333 (rz. dna 219,73m n.p.m., h=1,42m) do km 4+248,5 (rz. dna 211,79m n.p.m., h=1,41m) wraz z przepustem pod zatoką autobusową od km 3+417,9 do km 3+466,5.
- rowy boczne w km 4+431 o zagłębieniu średnim $h=0,5m$ i dług. 92m.

Lokalizacja rowów przydrożnych - współrzędne geograficzne: od N: 50°28'36,48" E: 20°43'5,21" do N: 50°27'2,94" E: 20°42'39,53"

Rowy trawiaste po przebudowie będą miały szerokość dna $b=0,4m$ oraz nachylenie skarp $n=1:1,5$. Głębokość rowu jest zróżnicowana w zależności od warunków terenowych i wynosi $0,5 \div 1,5m$.

Na odcinku od km 1+632,5 do km 1+744,6 istniejący rów jest przebudowany w kanał kryty $\varnothing 0,5m$. Kanał przewiduje się włączyć do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem projektowanej komory połączeniowej oraz istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką Nr 973. Długość projektowanego kanału $L=150,4m$.

Łączna długość rowów 6575,5m.

E) Przebudowy istniejącego stawu zlokalizowanego na terenie działki nr 423/1 w Siesławicach gm. Busko-Zdrój.

Lokalizacja stawu - współrzędne geograficzne:

N: 50°27'20,66" E: 20°41'56,85"

N: 50°27'19,95" E: 20°41'58,87"

N: 50°27'18,4" E: 20°41'58,14"

N: 50°27'19,08" E: 20°41'56,01"

W obrębie stawu, podczas budowy ronda (km drogi 3+306), zostanie wykonany nasyp drogowy, na którym będą wybudowane warstwy konstrukcyjne drogi oraz chodnik. Przewidywane nachylenie skarpy od strony stawu, tj. skarpy drogowo-stawowej $n=1:1$. Umocnienie skarpy materacem siatkowo kamiennym o grub. 0,2m na geowłókninie i podbudowie z kruszywa grubości 0,2m. Ponadto przewiduje się zabezpieczenie chodnika od strony stawu barierką ochronną. Przebudowa ta spowoduje zmniejszenie powierzchni stawu o ok. $134m^2$ co stanowi ok. 5% całkowitej powierzchni stawu.

Obecne zasilanie stawu wodą deszczową zostanie utrzymane poprzez wykonanie przebudowy istniejącego przepustu w km 3+306,67, polegające na jego wydłużeniu poza obrys skarpy drogowej - ronda. Wylot przepustu do stawu w postaci typowego prefabrykowanego wylotu przepustu $\varnothing 500mm$ na rzędnej 218,92m n.p.m.. Na wylocie przepustu zostanie zamontowana zasuwa naścienna umożliwiająca odcięcie i regulację dopływu wody do stawu.

III. Pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych udzielam pod następującymi warunkami:

1. Wykonania przebudowy, budowy i likwidacji przepustów, przebudowy stawu i trawiastych rowów przydrożnych zgodnie z niniejszą decyzją i tak, by nie powodować zakłócenia przepływu wody w ciekach i rowach melioracyjnych. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia terenów sąsiadujących do stanu pierwotnego.
2. Utrzymywania wszystkich urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym oraz corocznej konserwacji przepustów i rowów na terenie pasa drogowego, tj. wykaszania i w razie potrzeby odmulania rowów i przepustów itp.
3. Budowa i przebudowa urządzeń wodnych nie może pogarszać stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
4. Wszelkie szkody powstałe na urządzeniach wodnych i na działkach sąsiednich wynikłe z nieprawidłowego wykonania, eksploatacji i konserwacji tych urządzeń ponosi Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń

wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonywania budowy urządzeń wodnych w terminie dwóch lat, w którym pozwolenie stało się ostateczne.

u z a s a d n i e n i e

Pełnomocnik Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Pan Stanisław Zieliński, wystąpił do tut. Starostwa z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach na wykonanie urządzeń wodnych w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 973 Busko-Zdrój – Nowy Korczyn na odcinku od km 0+039 do km 4+478. Do wniosku załączono m.in. operat wodnoprawny i jego uzupełnienie.

W niniejszej decyzji uwzględniono w pełni wniosek pełnomocnika Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, dotyczący przedmiotowego odcinka drogi położonego na terenie powiatu buskiego.

W toku postępowania administracyjnego, zgodnie z przepisami ustaw Kpa i Prawo wodne, wysłano stronom zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego, o udostępnieniu materiałów i informacji, a także podano tę informację do publicznej wiadomości.

Ponadto Organ rozważył wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 i stwierdził, że biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego realizację na terenie już zagospodarowanym oraz znaczną odległość od obszarów Natura 2000 nie będzie ono potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie.

Po dokonaniu analizy przedstawionych materiałów i dowodów w sprawie organ postanowił orzec jak w osnowie.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Buskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji /art. 130 §2 Kpa/.

*Wydanie niniejszego pozwolenia jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz.U.z 2006r. Nr 225 , poz.1635/.

Otrzymują:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce
2. Pełnomocnik – Pan Stanisław Zieliński
Prezes Zarządu FARDUB CONSULTING SP. z o.o.
ul. Witosa 68B, 25-561 Kielce
3. Gmina Busko – Zdrój
ul. Mickiewicza 10, 28-100 Busko – Zdrój
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju
Wełecz 146, 28-100 Busko Zdrój
5. Wspólnota Wsi Siesławice - Pan Kazimierz Wiśniorz

6. Wspólnota Wsi Siesławice - Pan Ryszard Kordos
7. Wspólnota Wsi Siesławice - Pan Mirosław Kokot
8. Urząd Miasta i Gminy Busko - Zdrój – podanie do publicznej wiadomości
ul. Mickiewicza 10, 28-100 Busko - Zdrój
9. Sołtys wsi Siesławice – podanie do publicznej wiadomości
Siesławice, 28-100 Busko - Zdrój
10. a/a – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /kataster wodny/
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

Decyzję podano do wiadomości w dniu 2011-10-13