

Projekt

z dnia 10 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W BUSKU- ZDROJU**

z dnia 2023 r.

w sprawie wspólnego przygotowania i realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego poprzez budowę dróg rowerowych Busko-Zdrój – Solec-Zdrój”

Na podstawie art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz.1526 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 roku poz. 1270 z późn.zm.) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (t.j. Dz.U. 2022 poz.1079 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na wspólne przygotowanie i realizację projektu partnerskiego pomiędzy Powiatem Buskim a Gminą Busko – Zdrój i Gminą Solec – Zdrój pn. „Rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego poprzez budowę dróg rowerowych Busko-Zdrój – Solec- Zdrój”, planowanego do realizacji w ramach Priorytetu 4 Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego, działanie 4.2 Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu, typ projektów: Budowa i modernizacja infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027.

§ 2.

1. Szacowana wartość zadania w części Powiatu Buskiego dotycząca kosztów wykonania dokumentacji projektowej oraz wykupu gruntów wynosi około 1 100 000,00 zł.
2. Środki finansowe na realizację projektu w kwocie 1 100 000,00 zł. (słownie: jeden milion sto tysięcy złotych 00/100), stanowiące wkład własny Powiatu Buskiego zostaną zabezpieczone w budżecie Powiatu oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej.
3. Określa się szacunkowy termin realizacji zadania partnerskiego na lata 2023-2026.

§ 3.

Liderem projektu będzie gmina Busko-Zdrój, a Partnerem projektu: gmina Solec-Zdrój oraz Powiat Buski.

§ 4.

Szczegółowe warunki współpracy, partycypacji finansowej oraz zasady rozliczeń pomiędzy partnerami określone zostaną w umowie partnerskiej.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Busku – Zdroju.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Powiatu w Busku- Zdroju

z dnia 2023 r.

W związku z ogłoszonym naborem wniosków o dofinansowanie w ramach Priorytetu 4 Fundusze Europejskie dla dostępności Świętokrzyskiego, działanie 4.2 Rozwój transportu zbiorowego i poprawa bezpieczeństwa ruchu, typ projektów: Budowa i modernizacja infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego – drogi dla rowerów/drogi dla pieszych i rowerów ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027, planowane jest złożenie wniosku aplikacyjnego. Na mocy Uchwały Nr XXXV/419/2021 Rady Miejskiej w Busku-Zdroju z dnia 24 czerwca 2021r., Uchwały Nr XXIX/180/2021 Rady Gminy Solec-Zdrój z dnia 28 czerwca 2021r. oraz Uchwały Nr XXVII/309/2021 Rady Powiatu w Busku - Zdroju z dnia 30 czerwca 2021r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia Gminy Busko-Zdrój z Gminą Solec-Zdrój oraz Powiatem Buskim, zawarte zostało porozumienie samorządów dot. współdziałania przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla utworzenia ścieżki rowerowej na trasie Busko-Zdrój i Solec-Zdrój.

Biorąc pod uwagę współpracę samorządów w zakresie dokumentacyjnym oraz możliwość pozyskania środków finansowych na realizację rzeczową przedsięwzięcia, zasadnym jest podjęcie działań dotyczących wspólnego przygotowania i realizacji projektu partnerskiego oraz wspólnego złożenia wniosku aplikacyjnego. Realizacja zamierzenia w partnerstwie zwiększy szansę pozyskania dofinansowania na przedmiotowe przedsięwzięcie. Zaplanowane w projekcie działania będą obejmować budowę połączenia komunikacyjnego (dróg rowerowych) przy drogach powiatowych na trasie Busko-Zdrój - Solec-Zdrój wraz z uzupełnieniem dróg rowerowych na terenie miasta Busko-Zdrój, celem stworzenia spójnej trasy komunikacyjnej z wykorzystaniem alternatywnego środka transportu.

Szczegóły realizacji projektu zostaną określone w umowie partnerskiej.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione